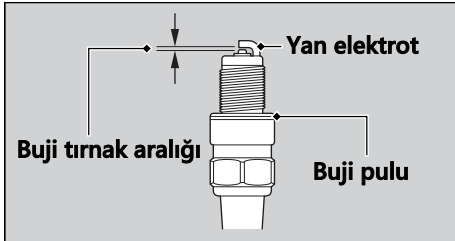


5. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını kontrol ediniz.
► Ayar gerekiyorsa tırnağı dikkatli bir şekilde bükünüz.

Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:

0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)



6. Bujilerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
7. Bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujii elle sıkarak boşluğunu alınız.

8. Bujiyi sıkınız:
- Eski buji iyi durumdaysa:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
 - Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
 - a) İlk olarak, bujii sıkınız: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
 - b) Daha sonra bujii gevşetiniz.
 - c) Sonra, bujii tekrar sıkınız. Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

UYARI

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

9. Buji kepini yeniden takınız. Herhangi bir kablunun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat ediniz.