

Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления

3. Установите новый фильтр резиновым уплотнителем внутрь, к двигателю. На корпус масляного фильтра сцепления рядом с крышкой нанесена надпись OUT-SIDE (наружная сторона).
4. Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
5. Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.
6. Установите крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления и затяните их.
7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя. ► Стр. 100
8. Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

9. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками ► Стр. 83, ► Стр. 157) и установите на место пробку-щуп маслоналивной горловины.

Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла, масляного филь-
тра двигателя и масляного фильтра
сцепления:
3,4 л

11. Проверьте уровень масла. ► Стр. 97
12. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
13. Установите нижний обтекатель.