

Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра



► Сдайте отработанное моторное масло и масляный фильтр в пункт утилизации.

8. Смажьте резиновое кольцо-прокладку нового фильтра тонким слоем моторного масла.
9. Установите и затяните новый масляный фильтр.

Момент затяжки: 26 Н·м (2,7 кгс·м)

10. Наденьте новую прокладку на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Н·м (3,1 кгс·м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (►стр.62) и установите на место крышку-щуп маслозаливной горловины.

Емкость картера

- при замене масла и масляного фильтра:
3,4 л
- при замене только моторного масла:
(NC750XA, NC750SA)
3,1 л
(NC750XD)
3,2 л

12. Проверьте уровень масла. ►стр.75
13. Убедитесь в отсутствии утечек.
14. Установите нижний обтекатель на место.