

## Перегрев двигателя (горит сигнализатор перегрева)

О перегреве двигателя свидетельствует:

- включение сигнализатора перегрева;
- вялая реакция двигателя на поворот ручки акселератора

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте и проделайте описанные ниже действия. Длительная работа двигателя на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву и включению сигнализатора.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Дальнейшее движение с включенным предупреждением о перегреве может стать причиной поломки двигателя мотоцикла.

1. Выключите зажигание, а затем снова включите зажигание, переведя ключ зажигания в положение ON.
2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего установите ключ в замке зажигания в положение OFF.

### Если вентилятор не работает:

Система охлаждения вышла из строя. Не запускайте двигатель. Отвезите мотоцикл на станцию техобслуживания Honda.

### Если вентилятор работает:

Дайте двигателю остыть, установив ключ зажигания в положение OFF.

3. После того как двигатель остынет, осмотрите шланг радиатора и проверьте, нет ли утечек жидкости в системе охлаждения. ➔ стр.81

### В случае обнаружения утечки:

Не запускайте двигатель. Отвезите мотоцикл на станцию техобслуживания Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке и при необходимости долейте жидкость. ➔ стр.81
5. Если пункты 1–4 выполнены, Вы можете продолжить движение, но при этом внимательно следите за сигнализатором перегрева двигателя.