

# アンチロックブレーキシステム (ABS)

## アンチロックブレーキシステム (ABS)

アンチロックブレーキシステム (ABS) は、直進制動時のブレーキのかけすぎによる“車輪ロック”を制御する装置です。

ブレーキ操作をしたとき、ブレーキレバーやブレーキペダルに反動が生じることがあります。これは、ABS が作動しているときの現象で異状ではありません。そのまま、ブレーキ操作を続けてください。

### 知識

- この装置は制動距離を短くするためのものではありません。ABS を装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。
- 車両を確実に停止させるため、低速 (約 10 km/h 以下) では ABS は作動せず、普通のブレーキと同じ作動になります。
- ABS 作動時の反動の強さは、ブレーキを操作する力や、路面の状況によって異なります。
- タイヤは必ず前後輪とも指定タイヤをお使いください。サイズ (外径) の異なるタイヤを使用すると、ABS が正常に機能しなくなる場合があります。