

# HFT (Human-Friendly Transmission)

---

HFT (Human-Friendly Transmission) とは、油圧機械式の無段変速機(オートマチックトランスミッション)で、電子制御によりニュートラルと二種類のオートマチックモード(Dモード/Sモード)、6速マニュアルモードの選択ができます。

## ニュートラル

以下の状態のときは、駆動力がつかっていない状態(ニュートラル)になっています。

- エンジン停止状態。
- エンジン始動後、N-D切換えスイッチを操作してDモードにするまで。

## オートマチックモード

スロットルグリップの開き具合と走行速度に応じて低速から高速まで自動的に変速するモードです。オートマチックモードではDモード、Sモードと二種類のモードを選択できます。

## Dモード

オートマチックモード選択時の基本モードです。通常走行する場合に選択してください。

## Sモード

オートマチックモード時での追い越し、登坂、発進、2人乗りなど、より大きな駆動力が必要な場合に選択してください。

駆動力を重視した力強い走行が可能です。

## 6速マニュアルモード

シフトスイッチ操作によって任意に1速～6速の変速段が選択できるモードです。ワインディングなどでのスポーティな走りに適しています。