

| Maddeler | Sürüş Öncesi Kontrol S. 46 | Değişim Periyodu *1 | | | | | | | | Yıllık Kontrol | Düzenli Değişim | Sayfaya bakınız | |
|--|-------------------------------------|---------------------|-----|-----|---|-----|----|------|----|-------------------|--------------------|--------------------|--------|
| | | x 1.000km | 1 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | | | | |
| | | x 1.000mil | 0.6 | 2.5 | 5 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | | | | |
| Fren Hidroliği*4 | | K | | K | K | K | K | K | K | K | K | 2 Yıl | 68 |
| Fren Balataları Aşınması | | K | | K | K | K | K | K | K | K | K | | 69, 73 |
| Fren Sistemi | | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | | 46 |
| Fren Kilidinin Çalışması | 🔧 | | K | K | K | K | K | K | K | K | K | | 27 |
| Far Yükseklik Ayarı | | | | K | K | K | K | K | K | K | K | | 77 |
| Lambalar/Korna | | K | | | | | | | | | | | - |
| Debriyaj Balata Aşınması | 🔧 | | | | K | | | K | | K | | | - |
| Yan Ayak | | K | | K | K | K | K | K | K | K | K | | 74 |
| Süspansiyon | 🔧 | | | K | K | K | K | K | K | K | K | | - |
| Ön Amortisör Yağı*4 | | | | | | | | | | D | | 2 Yıl | - |
| Somunlar, Civatalar, Bağlantı Elemanları | 🔧 | | K | | K | | | K | | K | K | | - |
| Lastikler/Jantlar | 🔧 | K | | K | K | K | K | K | K | K | K | | - |
| Gidon Rulmanları | 🔧 | | | | K | | | K | | K | K | | 52 |
| Akü | | | | K | K | K | K | K | K | K | K | | - |
| Test Sürüşü | | | | | K | | | K | | K | K | | - |

Notlar:

*1: Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2: Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*3: Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*4: Değişirme mekanik beceri ister.