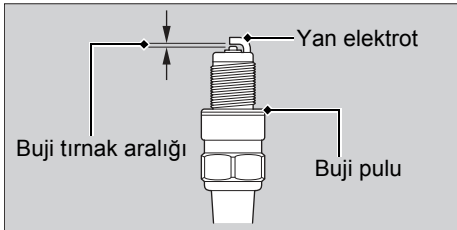


6. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını kontrol ediniz.  
► Ayar gerekiyorsa tırnağı dikkatli bir şekilde eğiniz.

**Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:**  
0,8 ila 0,9 mm



7. Bujilerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.  
8. Bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, dış atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alınız.

9. Bujiyi sıkınız:

- Eski buji iyi durumdaysa: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
- Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
  - a) İlk olarak, bujiyi sıkınız: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
  - b) Daha sonra bujiyi gevşetiniz.
  - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız. Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

#### **DİKKAT**

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

10. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

- Buji kepini yeniden takarken kabloların veya tellerin sıkışmasına dikkat ediniz.