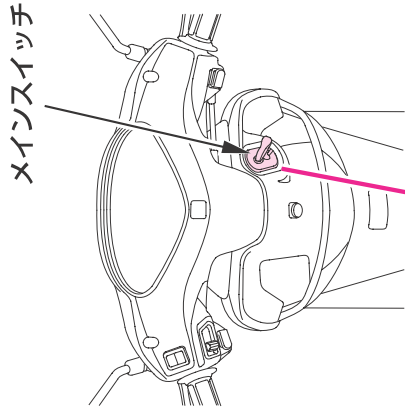
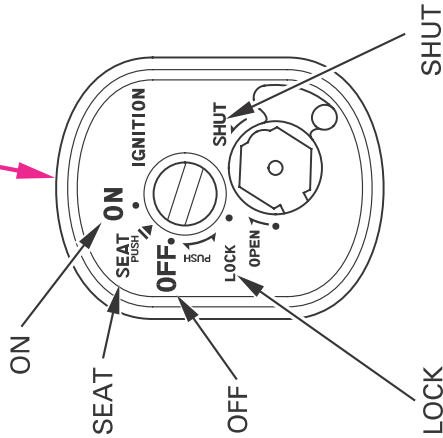


2. メインスイッチを“ON”にします。

メインスイッチ



- メインスイッチ LOCK -----ハンドルがロックされず、キーの抜き差しができます。
- OFF -----エンジン停止位置です。
- SEAT -----シートを開けることができます。
- ON -----エンジンがかかります。
- SHUT -----キーは抜けません。(16ページ参照)
- SEAT -----エンジンがかかります。
- ON -----キーは抜けません。(16ページ参照)
- ON -----エンジンがかかります。
- SHUT -----キーは抜けません。
- OFF -----メインスイッチのシヤッターが閉じています。(30ページ参照)

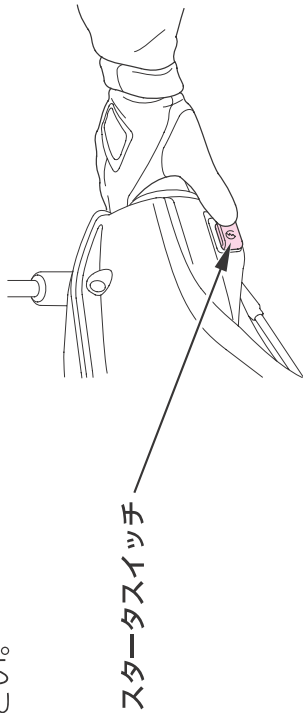


ⓘ アドバイス

エンジンを停止した状態でメインスイッチを“ON”にしたまま、長時間放置しないでください。バッテリーあがりの原因となります。

3. スロットルグリップを回さずに、スタータスイッチを押します。

エンジンがかかったらすぐに、スタータスイッチから手をはなしてください。



ⓘ アドバイス

エンジンが回転しているときスタータスイッチを押さないでください。エンジンに悪影響を与えます。

ⓘ 知識

ブレーキをかけた状態でないとエンジンはかかりません。

- 長時間で使用にならなかった場合や、ガス欠をしたときにガソリンを補給してもエンジンがかかりにくいことがあります。このようなときは、スロットルグリップを回さずにスタータスイッチを普段より多目に使用してください。
- バッテリー上がりを防ぐため、スタータモータは連続して15秒以上回さしないでください。15秒以上回してもエンジンが始動しなかったときは、10秒以上待って再度スタータスイッチを押してください。