

使用前に

装備の
使いかた乗って
みよう！こんな
ときは…メンテナンス
について

車両情報

たぐい

ファイナルリダクション

オイル量の点検

- 1 平坦地でメインスタンドを立てます。
- 2 エンジン停止 2～3分後にオイルチェックボルトを外します。
- 3 オイルがボルト穴の下端まであることを油面の位置で確認します。

油面が低い場合は、ボルト穴からオイルが出てくるまでオイルを補給してください。

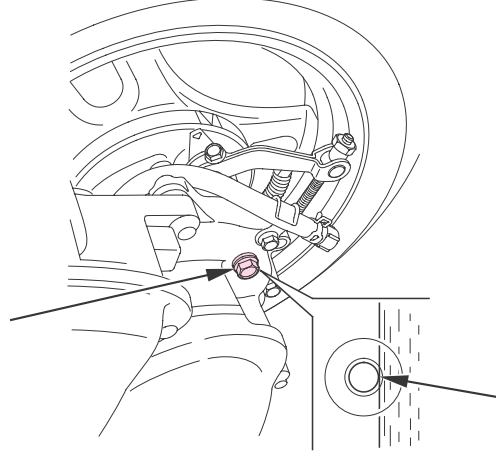
補給するときは、オイル注入口からごみなどが入らないようにしてください。また、オイルをこぼしたときは完全に拭き取ってください。

- 4 オイルチェックボルトを確実に取付けます。

🛞 アドバイス

オイルは規定量より多くても少なくても、エンジンに悪影響を与えます。

オイルチェックボルト



ボルト穴

推奨オイル

Honda純正オイル(4サイクル二輪車専用)

	ウルトラE1
JASO T 903規格	MB
SAE規格	10W-30
API分類	SJ級

相当品をご使用の場合、オイル容器の表示を確認し、次の範囲内でお選びください。

JASO T 903規格(二輪車用オイル規格):
MB

SAE規格: 10W-30

API分類: SG, SH, SJ 級相当

🛞 アドバイス

銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。また、低品質オイルは使用しないでください。オイルの变质などにより、この車本来の性能が発揮できないばかりでなく、エンジンの故障や損傷の原因となります。

オイル漏れの点検

ファイナルリダクションケースなどから、オイルが漏れていないことを確認します。

