

6. Yeni bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alınız.

7. Bujiyi sıkınız:

- Eski buji iyi durumdaysa:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
- Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
 - a) İlk olarak, bujiyi sıkınız:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
 - b) Daha sonra bujiyi gevřetiniz.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız.
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

UYARI

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

8. Buji kepini yeniden takınız. Herhangi bir kablonun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat ediniz.

9. Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.