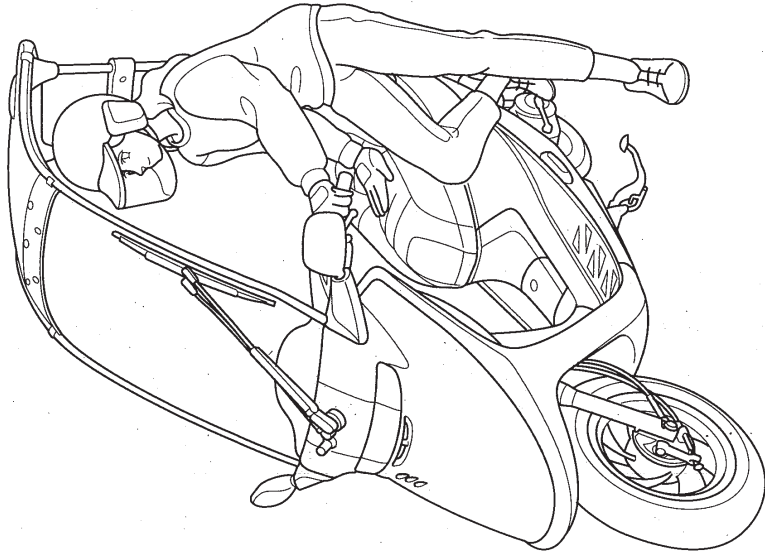


〈キックスターペダルを使って始動する場合〉

②まで行った後、スロットルグリップを回さずに力強くキックします。

エンジンがかかったら、必ずキックスターペダルをたたんでください。



- エンジンが暖まっていて「3～4回キックしてもエンジンがかからない」このようなときはスロットルグリップを1/8～1/4ほど回すと、かかりやすくなります。
- 長時間ご使用にならなかった場合や、ガス欠をしたときにガソリンを補給しても、エンジンがかかりにくいことがあります。このようにときはスロットルグリップを回さないで、キックペダルを普段より多日に使用してください。

## スタートするとき

①メインスタンドを外します。

- ブレーキロックレバーをかけたまま、メインスタンドロックリリースレバーを押しながら、車を前に押ししてメインスタンドを外してください。
- 急な前下がり傾斜においては、メインスタンドロックリリースレバーが操作できない場合があります。この場合は、車体を前後に動かしながらレバーを押し、スタンドを外してください。

エンジンをかけてから走り出すまではエンジンの回転をむやみにあげないでください。

