

Переключение передач

Рычаг переключения передач мотовездехода имеет три фиксированных положения: Переднего хода (D), Нейтральной передачи (N) и Передачи заднего хода (R).

Нейтральная передача (N)

Используйте нейтральную передачу при запуске двигателя, а также при непродолжительных остановках с работающим на холостых оборотах двигателем.

Передача переднего хода (D)

Применяется в нормальном режиме движения. Для положения переднего хода (D) предусмотрено два режима работы трансмиссии; Автоматический режим переключения передач (AUTO) и ручной режим переключения передач (ESP). Выбор режима работы трансмиссии осуществляется с помощью переключателя режимов трансмиссии (стр. 30).

Режим автоматического переключения передач (AUTO):

Применяется в нормальном режиме движения. Трансмиссия автоматически адаптируется к условиям движения для обеспечения оптимальных характеристик работы двигателя.

В этом режиме индикатор включенной передачи отображает символ "D", а индикатор режима трансмиссии выключается.

Режим ручного переключения передач (ESP):

В этом режиме можно переключать передачи как в механической коробке передач, не пользуясь, однако, сцеплением.

Для выбора передач (1, 2 и 3) служат кнопки переключения передач.

Индикатор включенной передачи будет отображать номер выбранной передачи, а индикатор режима трансмиссии будет отображать символ "ESP".

При буксировке прицепа для достижения наилучших характеристик используйте первую передачу.

Передача заднего хода (R)

Данное положение рычага используется для движения задним ходом.