

# Регламент технического обслуживания

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	В ЗАВИСИМ. ОТ ТОГО, КАКОЕ ИЗ СОБЫТИЙ НАСТУПИТ РАНЬШЕ ⇐ ПРИМЕЧАНИЕ	ПЕРВИЧНОЕ ОБСЛУЖИВ.			РЕГУЛЯРНЫЙ ИНТЕРВАЛ В ОБСЛУЖИВАНИИ		Обратитесь к стр.
		км	150	1000	2000	2000	
		миль	100	600	1200		
	МОТО-ЧАСОВ	20	100	200			
ПЫЛЬНИКИ ПРИВодОВ				п	п		160
МАСЛО ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕЙ ОСИ И МАСЛО ДИФФЕРЕНЦИАЛА						( 3 : КАЖДЫЕ ДВА ГОДА)	122 124
* ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ 3			п	п		144
* ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	ПРИМЕЧ. 1,2				п		147
* ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА			п	п	п		151
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			п	п	п		144
ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ И ДНИЩА				п	п		159
* ПОДВЕСКА				п	п		–
* ПЛАМЕГАСИТЕЛЬ				о	о		142
* СОЕДИНЕНИЯ, ГАЙКИ И БОЛТЫ			п		п		–
** КОЛЕСА И ШИНЫ			п	п	п		152
** ПОДШИПНИКИ КРОНШТЕЙНА РУЛЕВОГО ВАЛА					п		–
** РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					п		–

\* Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

\*\* В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda.

Помните, что самостоятельное техническое обслуживание возможно только при отсутствии возможности приезда в официальный сервис. Перед проведением работ самостоятельно, предупредите об этом своего дилера.