

Замена масла в главной передаче

1. Установите мотоцикл на боковой упор на ровной горизонтальной площадке.
2. Снимите кожух главной передачи. ➔ Стр. 64
3. Расположите под сливным отверстием подходящую емкость для сбора масла.
4. Для слива масла снимите пробку маслозаливной горловины, пробку слива масла из картера главной передачи и уплотнительную шайбу.



5. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 12 Нм (1,2 кгс-м)

6. Залейте масло с рекомендованными характеристиками. ➔ Стр. 58

Необходимый объем трансмиссионного масла:
200 см³

7. Проверьте уровень масла. Уровень масла должен доходить до нижней кромки заливной горловины.
8. Установите пробку на место и надежно затяните ее.

Момент затяжки: 8 Нм (0,8 кгс-м)

9. Проверьте отсутствие утечек.
10. Установите кожух главной передачи.