



3. Поверните руль влево до упора.  
▶ Поворот руля вправо может привести к нарушению устойчивости скутера и в результате скутер может опрокинуться.
4. Переведите ключ зажигания в положение LOCK, вытащите ключ и заблокируйте запирающий замок зажигания.  
▶ стр.25, 26

## Заправка топливом и выбор топлива

Для защиты двигателя и каталитических нейтрализаторов Вашего скутера соблюдайте следующие рекомендации:

- Применяйте только неэтилированный бензин.
- Используйте только топливо с рекомендуемым октановым числом. Использование топлива с более низким октановым числом может привести к снижению мощности двигателя.
- Не используйте топливо с высоким содержанием спирта. ▶ стр.98
- Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.
- Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.