

Важность технического обслуживания

Всегда необходимо содержать скутер в исправном состоянии, прежде всего в целях безопасности. Также это поможет сэкономить деньги, достичь максимальных технических характеристик, избежать поломок и уменьшить загрязнение окружающей среды. Владелец несет полную ответственность за техническое обслуживание скутера. Обязательно выполняйте осмотр скутера перед каждой поездкой и проводите все проверки, указанные в разделе «Регламент технического обслуживания». ➔ стр.44

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или неисправность, оставленная без внимания, могут стать причиной аварии, в которой Вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и обслуживанию, а также регламенту технического обслуживания, приведенному в руководстве по эксплуатации скутера.

Безопасность технического обслуживания

Всегда читайте указания по выполнению работ, прежде чем приступить к ним. Убедитесь, что у Вас есть все инструменты и запасные части, и что Вы владеете соответствующими навыками. Невозможно предостеречь от всех рисков, которые могут возникнуть в связи с проведением техобслуживания. Только Вы сами можете определить, в состоянии Вы справиться с тем или иным видом работ или нет.

При выполнении технического обслуживания скутера следуйте приведенным ниже правилам:

- Заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.
- Установите скутер на твердой ровной горизонтальной площадке, используя штатный боковой упор, центральную подставку или подставку для технического обслуживания.
- Прежде чем начинать работы, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам остыть. В противном случае Вы можете получить ожоги.
- Запускайте двигатель только если это требуется по инструкции и в хорошо проветриваемых зонах.