

## Fundamentos del mantenimiento

### Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 24
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición en la que se ponga el manillar. ➤ P. 68
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 49

- Cadena de transmisión: compruebe el estado y el juego, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➤ P. 60
- Frenos: compruebe su funcionamiento;  
Delantero: compruebe el nivel del líquido de frenos (➤ P. 52) y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 53  
Trasero: compruebe el desgaste y el juego libre de las zapatas (➤ P. 57) y ajústelas si fuese necesario. ➤ P. 55
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Embrague: compruebe el funcionamiento; ajuste el juego libre si fuese necesario. ➤ P. 66
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela en caso necesario. ➤ P. 39