

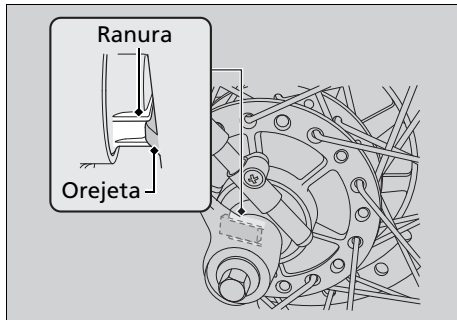
## Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

### Instalación

1. Acople el casquillo lateral y la caja de engranajes del velocímetro a la rueda delantera.
2. Coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e inserte el semieje delantero desde el lado derecho, a través del brazo derecho de la horquilla y el cubo de rueda.

#### AVISO

Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar arañarlas.



3. Asegúrese de que la orejeta del brazo derecho de la horquilla está situada en la ranura de la caja de engranajes del velocímetro.
4. Apriete la tuerca del eje delantero.

**Par de apriete:** 44 N·m (4,5 kgf·m).

5. Instale el tapón de goma en la tuerca del eje delantero.
6. Una vez instalada la rueda, accione varias veces la maneta del freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.
7. Instale el cable del velocímetro y apriete firmemente el tornillo de fijación de dicho cable.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Localización de averías

continuación 75