

## Inspeção antes do uso

### CUIDADO

Se a inspeção antes do uso não for efetuada, podem ocorrer sérios danos à motocicleta ou acidentes.

Sempre inspecione a motocicleta antes de pilotar. Isso requer apenas alguns minutos. Se algum ajuste ou manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

1. Motor – verifique o nível do óleo e complete, se necessário (pág. 6-6). Verifique se há vazamentos. Acione o motor e verifique se há ruídos estranhos.
2. Combustível – abasteça o tanque, se necessário (pág. 4-13). Verifique se há vazamentos.
3. Freios – verifique o funcionamento. Verifique o desgaste das pastilhas e se há vazamentos (pág. 6-16 a 6-19).
4. Pneus – verifique a pressão e o desgaste dos pneus (pág. 6-19). Verifique a presença de cera protetora e redobre a atenção, principalmente se os pneus forem novos ou lavados.
5. Corrente de transmissão – verifique as condições e a folga. Ajuste e lubrifique, se necessário (pág. 6-12).
6. Deslizador da corrente de transmissão – verifique o desgaste (pág. 6-15).
7. Embreagem – verifique o funcionamento e a folga da alavanca. Ajuste, se necessário (pág. 6-10).
8. Acelerador – verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga da manopla em todas as posições do guidão (pág. 6-10).
9. Sistema elétrico – verifique se todas as luzes e a buzina funcionam corretamente.
10. Vela de ignição e cabo – verifique quanto a afrouxamento.
11. Interruptores – verifique o funcionamento dos interruptores, especialmente do interruptor do motor (pág. 4-6).
12. Sistema de corte da ignição do cavalete lateral: verifique o funcionamento (pág. 6-16).
13. Fixações: verifique o aperto do eixo dianteiro e das porcas do suporte do eixo. Verifique também o aperto de todos os parafusos, porcas e fixadores.

Corrija qualquer anormalidade antes de pilotar. Dirija-se a uma concessionária Honda se não for possível solucionar algum problema.