



### Inspeção

Verifique a profundidade da banda de rodagem **(1)** no centro dos pneus, na posição indicada pela marca indicadora de desgaste **(2)**. Se for inferior a **3,0 mm**, substitua o pneu imediatamente.

#### CUIDADO

Não trafegue com pneus gastos. A aderência entre o pneu e o solo diminui, reduzindo a tração e afetando a segurança.

Verifique se há cortes, pregos ou outros objetos encravados nos pneus. Inspeção os aros quanto a entalhes e deformações. Verifique se os raios estão frouxos.

Certifique-se de que as tampas das válvulas estejam bem apertadas. Instale novas tampas, se necessário.

#### CUIDADO

A tensão dos raios, centragem e alinhamento das rodas são vitais para a segurança. Nos primeiros 1.000 km, os raios afrouxam rapidamente devido ao assentamento inicial das peças. Raios muito frouxos causam instabilidade em alta velocidade, o que pode levar à perda de controle.

### Reparo e substituição

Dirija-se a uma concessionária Honda para substituir pneus danificados e câmaras perfuradas.

#### CUIDADO

- Não tente consertar pneus ou câmaras de ar danificados. O balanceamento da roda e a segurança dos pneus podem ser comprometidos.
- Na troca, instale somente pneus para uso misto (on/off-road) de mesma medida e tipo dos originais. Caso contrário, a dirigibilidade e segurança serão afetadas.

#### ATENÇÃO

Não tente remover pneus sem o uso de ferramentas especiais e protetores de aros para evitar danos.