

TRANSMISSÃO

Tipo	5 velocidades constantemente engrenadas
Embreagem	Multidisco em banho de óleo
Redução primária	2,875
Redução final	3,000
Relação de transmissão	I 3,166
	II 1,941
	III 1,380
	IV 1,083
	V 0,884
Sistema de mudança de marcha	Operado pelo pé esquerdo

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V – 5 Ah / DTZ6
Sistema de ignição	Eletrônica
Alternador	0,275 kW/5.000 rpm
Fusível principal	20 A
Outros fusíveis	10 A (XRE300) / 10 A, 30 A (XRE300A)

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Lâmpada do farol (alto/baixo)	12 V – 60/55 W
Lâmpada da lanterna traseira/luz do freio	12 V – 5/21 W
Lâmpadas das sinaleiras	12 V – 16 W x 4
Lâmpada do painel de instrumentos	LED
Indicador das sinaleiras	LED
Indicador do sistema PGM-FI	LED
Indicador do ponto morto	LED
Indicador do farol alto	LED
Indicador do ABS (XRE300A)	LED