

เวลาที่ใช้ในการบริการคำนวณอย่างไร

เวลาที่ใช้ในการบริการ ใช้ในการคำนวณเวลาที่ใช้ในการบริการมาตรฐาน สำหรับการเปลี่ยนแปลงเวลาที่อยู่ภายในระยะเวลาเดียวกัน กรณีของอะไหล่ที่ไม่มีคู่มือรายการอะไหล่นี้ ให้คำนวณจากการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงที่ลงนามมากที่สุด

1. เวลาที่ใช้ในการบริการ ตั้งอยู่บนเงื่อนไขการบริการต่อไปนี้

- a. เบี้ยเลี้ยงจะถูกเพิ่มเข้ากับเวลาในการบริการสุทธิ
- b. เวลามาตรฐานตั้งอยู่บนเงื่อนไขที่ว่า เครื่องมือที่จำเป็นในการบริการจะถูกเขียนไว้ในคู่มือบริการ (รถจักรยานยนต์) ซึ่งอธิบายนโยบายการบริการของฮอนด้า และการบริการนั้นทำโดยนายช่างที่มีทักษะธรรมดา
- c. เวลาที่ใช้ในการตรวจสอบ และทดสอบการทำงานถูกรวมอยู่ในเวลาในการบริการแล้ว

2. วิธีการคำนวณ

เพื่อให้ง่ายต่อการคำนวณชั่วโมงการบริการจะแบ่งออกเป็น 10 ส่วน (ตัวอย่าง) $0.3 = 18$ นาที
 $5.6 = 5$ ชั่วโมง 36 นาที

ตารางผันเวลา			
ชั่วโมง	นาที	ชั่วโมง	นาที
0.1	6	0.6	36
0.2	12	0.7	42
0.3	18	0.8	48
0.4	24	0.9	54
0.5	30	1.0	60

3. การคำนวณเวลาในการบริการ

เมื่อมีการทำงานหลายอย่างในเวลาเดียวกัน ให้คำนวณดังนี้

ก. กรณีของงานที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

เวลาในการบริการของงานนี้จะคิดจากผลรวมของเวลาในการบริการของการเปลี่ยนแปลงแต่ละชิ้น (ตัวอย่าง) การเปลี่ยนเสื้อสูบและชุดผ้าคลัทช์แรงเหวี่ยง

รายการ	เวลาในการบริการ
เสื้อสูบ	2.2
ชุดผ้าคลัทช์แรงเหวี่ยง	0.6

เวลาในการบริการ คือ : $2.2 + 0.6 = 2.8$

ข. กรณีของงานที่เกี่ยวข้องกัน

คิดเวลาในการบริการสำหรับการเปลี่ยนแปลงให้สั้นสุดท้าย (ตัวอย่าง) การเปลี่ยนลูกสูบและปะเก็นฝาสูบ

รายการ	เวลาในการบริการ
ปะเก็นฝาสูบ	1.8
ลูกสูบ	2.3

เวลาในการบริการ คือ : 2.3

ค. กรณีของงานที่เกี่ยวข้องกันเพียงบางส่วน

รวมเวลาในการบริการของอะไหล่ที่เปลี่ยนทั้งหมดแล้วลบเวลาในการบริการของการทำงานที่เกี่ยวข้องกัน (ตัวอย่าง) การเปลี่ยนวาล์วและฝาสูบ

รายการ	เวลาในการบริการ
วาล์ว	2.3
ฝาสูบ	2.7
ปะเก็นฝาสูบ	1.8

เวลาในการบริการ คือ : $(2.3+2.7) - 1.8 = 3.2$

การแยกเรือนเครื่องยนต์เป็นการทำงานที่เกี่ยวข้องกัน

- เวลาในการบริการที่แสดงด้วย (*) จะรวมถึงการถอดและการประกอบเครื่องยนต์
- อะไหล่ที่มีจำนวนชั่วโมงการทำงานเหมือนกันจะระบุด้วยเครื่องหมาย " • " และแบ่งภายใต้หัวข้อของงานที่ทำแทนได้