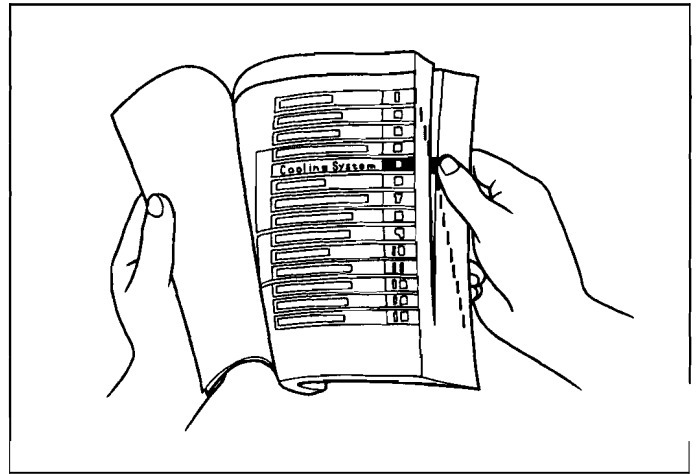


Comment utiliser ce manuel

Comment trouver les informations recherchées

- Ce manuel est divisé en section qui couvre chacun des principaux composants de la motocyclette. Pour rapidement trouver la section qui vous intéresse, la première page de chaque section est marquée par un onglet noir qui est aligné avec les onglets d'index avant cette page. La première page de chaque section comprend la table des matières de la section. Lire le manuel d'entretien et les dépistages des pannes relatifs à la section avant de commencer.
- Un index de tout le manuel se trouve dans le dernier chapitre, pour permettre de directement trouver les informations recherchées.



Remarque sur la méthode d'explication de ce manuel

- La dépose et la repose des pièces sont pour la plupart illustrées par des grandes illustrations claires qui doivent fournir au lecteur l'aide visuelle nécessaire pour la compréhension des principaux points de l'entretien.
- Les illustrations de système sont additionnées d'encarts dont les numéros et les lettres indiquent l'ordre dans lequel les pièces doivent être déposées ou reposées.
- Les séquences des étapes représentées numériquement sont différenciées de celles représentées alphabétiquement pour signaler le fait que ces étapes doivent être effectuées séparément. Par exemple, si les étapes avant et jusqu'à la dépose de l'arbre à cames sont effectuées avec le moteur en place, mais les étapes subséquentes comme la dépose de la culasse, nécessitent la dépose du moteur. les encadrés sont groupés par ordre numérique et alphabétique.
- Les illustrations peuvent contenir des symboles pour indiquer les procédures d'entretien nécessaires et les précautions à prendre. Se reporter à la page suivante pour la signification de chaque symbole.
- De plus, il y a un tableau dans les illustrations contenant les informations telles que l'ordre dans lequel les pièces doivent être déposées/reposées, le nom de la pièce et certaines remarques supplémentaires pouvant être utiles.
- Les instructions étape par étape sont fournies pour compléter les illustrations lorsque des explications détaillées de la procédure sont nécessaires ou que les illustrations seules ne suffisent pas.
- Les opérations d'entretien nécessaires avant ou après l'opération décrite sur cette page, ou les opérations de contrôle/réglage nécessaires après la repose des pièces, sont décrites sous le titre Entretien nécessaire.
- Les procédures et connaissances d'atelier standards couvertes dans le manuel d'entretien commun sont abrégées dans ce manuel.

Illustration de système

Repère symbolique

Description détaillée de la procédure

Séquence d'étape (numérique ou alphabétique)

Notes ou précautions supplémentaires relatives à la procédure d'entretien

Numéro de pièce

Nombre de pièces

11-7

Rear Wheel/Essenslem

Shock Absorber Disassembly/Assembly

Required Service

Part Number	Qty	Remarks
(1) Shock absorber lower part	1	Assemble in in the correct order of disassembly.
(2) Damper rod lock nut	1	Compress the shock absorber spring with the special tool, insert the lock nut and secure the lower joint.
(3) Damper rod lock nut	1	At installation, apply a locking agent to the damper rod threads.
(4) Spring plate	1	At installation, install the spring with the tapered end side facing down.
(5) Damper rod assembly	1	

11-8

Rear Wheel/Essenslem

Danger Lever Joint Removal

Insert the shock absorber compressor on the shock absorber with the shaft down.

NOTE:

- Insert the compressor correctly against the spring and tighten the nut securely.

TOOLS:

Shock absorber compressor: 87086 - 0110000
Compressor attachment: 87087 - 1100100

Compress the shock spring with the shock absorber compressor, loosen the lock nut and remove the lower joint.

CAUTION:

- Do not compress the spring more than necessary.

Loosen the shock absorber compressor slowly and remove the shock absorber and attachment.

Danger Lever Joint Installation

Insert the spring guide and spring on the damper rod.

Insert the shock absorber compressor on the shock absorber with the attachment and compress the shock spring.

TOOLS:

Shock absorber compressor: 87086 - 0110000
Compressor attachment: 87087 - 1100100

Insert the damper rod on the damper rod.

Screw the lock nut on the damper rod threads fully. Apply a locking agent to the damper rod threads. Screw the lower joint on the damper rod fully.

Tighten the lock nut to the specified torque.

Torque: 30 Nm (22.4 ft-lb), 14 in-lb

NOTE:

- Insert the compressor correctly against the spring and tighten the nut securely.