

Unité: mm

| <b>Circuit d'allumage</b>                                   |  |                     |
|---|--|---------------------|
| Article   | Standard   | Limite de s e m c e |
| Bougie (Standard NGK)                                       | CR8EH-9  | _____               |
| (Standard NIPPONDENSO)                                      | U24FER-9   | _____               |
| (Pour fonctionnement prolongé à vitesse élevée NGK)         | CR9EH-9  | _____               |
| (Pour fonctionnement prolongé à vitesse élevée NIPPONDENSO) | U27FER-9   | _____               |
| <b>Ecartement des électrodes</b>                            | 0,80-0,90  | _____               |
| Repère " F d'avance à allumage                              | 14° avant <b>PMH</b> à 1.300 min <sup>-1</sup> (tr/mn) | _____               |
| Début d'avance  | 2.000 min <sup>-1</sup> (tr/mn)                        | _____               |
| Fin d'avance  | 3.500 min <sup>-1</sup> (tr/mn)                        | _____               |
| Avance totale   | 33° avant <b>PMH</b> à 3.500 min <sup>-1</sup> (tr/mn) | _____               |
| Résistance de la bobine d'allumage                          |  | _____               |
| (Primaire: à 20°C)  | 2,6-3,2 Ω  | _____               |
| (Secondaire avec capuchon de bougie)                        | 17,2-22,8 kΩ   | _____               |
| (Secondaire sans capuchon de bougie)                        | 13,5-16,5 kΩ   | _____               |
| Résistance du générateur d'impulsions d'allumage (à 20°C)   | 450-550 Ω  | _____               |

| <b>Système de démarrage</b>                    |               |        |
|--|---------------|--------|
| Diamètre extérieur du pignon mené du démarreur | 51,705-51,718 | 51,690 |
| Longueur des balais du démarreur               | 12,0-13,0     | 8,5    |

| <b>Feux/compteurs/contacteurs</b>      |                           |       |
|--|---------------------------|-------|
| Fusible principal                      | 30A                       | _____ |
| Fusible (Types E, F, IT, SW, AR, SP)   | 15A x 1, 10A x 3          | _____ |
| (Types G, IIG, IIIG, ND)               | 15A x 1, 10A x 4          | _____ |
| Phare (feu de route/code)              | 12V 60/55W                | _____ |
| Feu arrière/stop                       | 12V 21/5W                 | _____ |
| Feu de position                        | 12V 4W                    | _____ |
| Clignotant avant                       | 12V 21W x 2               | _____ |
| Clignotant arrière                     | 12V 21W x 2               | _____ |
| Eclairage du tableau de bord           | 12V 3,4 x 1, 12V 1,7W x 2 | _____ |
| Témoin de pression d'huile             | 12V 3W                    | _____ |
| Témoin de béquille latérale            | 12V 3W                    | _____ |
| Témoin de feu de route                 | 12V 3W                    | _____ |
| Témoin de clignotant                   | 12V 3W                    | _____ |
| Témoin de point-mort                   | 12V 3W                    | _____ |
| Résistance du capteur thermique (50°C) | 133-179 Ω                 | _____ |
| (80°C)                                 | 47-57 Ω                   | _____ |
| (120°C)                                | 14-18 Ω                   | _____ |
| Contacteur du moteur du ventilateur    |                           | _____ |
| Départ à fermeture (MARCHE)            | 98-102 °C                 | _____ |
| Arrêt à ouverture (ARRET)              | 93-97 °C                  | _____ |