

Couples de serrage

Standard			
Type de dispositif de fixation	Couple de serrage N•m (kg-m)	Type de dispositif de fixation	Couple de serrage N•m (kg-m)
Boulon et écrou de 5mm	5 (0,5)	Vis de 5mm	4 (0,4)
Boulon et écrou de 6mm	10 (1,0)	Vis de 6mm	9 (0,9)
Boulon et écrou de 8mm	22 (2,2)	Boulon a collerette de 6mm (tête de 8mm)	9 (0,9)
Boulon et écrou de 10mm	35 (3,5)	Boulon et écrou à collerette de 6mm (tête de 10mm)	12 (1,2)
Boulon et écrou de 12mm	55 (5,5)	Boulon et écrou à collerette de 8mm	27 (2,7)
		Boulon et écrou à collerette de 10mm	40 (4,0)

- Les spécifications de couple de serrage cidessous correspondent **aux** verrouillages importants.
- Les autres doivent être serrés au couple standard indique cidessus.

- Notes:
1. Enduire le filetage de produit d'étanchéité.
 2. Enduire le filetage d'un produit de blocage.
 3. Enduire de **graisse** le filetage et la surface de contact.
 4. Enduire d'huile le filetage et la surface de contact.
 5. Boulon de freinage. Ne pas réutiliser.
 6. Mater.

Moteur				
Elément	Q'té	Dia. du filetage (mm)	Couple de serrage N•m (kg-m)	Remarques
GRAISSAGE:				
Boulon de vidange d'huile	1	14	35 (3,5)	
Filtre à huile	1	20	10 (1,0)	Note 4
Boulon du pignon mené de la pompe à huile	1	6	15 (1,5)	Note 2
Boulon de fixation de la pompe à huile	1	6	8 (0,8)	
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT:				
Boulon de vidange de le pompe à eau	1	6	12 (1,2)	
Boulon de fixation de la pompe à huile	2	6	12 (1,2)	
Boulon de montage de la pompe à huile	2	6	9 (0,9)	
Boulon de fixation du radiateur	2	6	12 (1,2)	
Réservoir du radiateur	1	6	12 (1,2)	
Boulon du boiter du thermostat	2	6	12 (1,2)	
Boulon du col de remplissage du thermostat	2	6	12 (1,2)	
Contacteur du moteur du ventilateur	1	16	18 (1,8)	
Capteur thermique	1	PT118	9 (0,9)	Note 1
CIRCUIT CARBURANT:				
Ecrou de raccordement du carburateur (supérieur)	1	6	10 (1,0)	
(inférieur)	1	5	5,3 (0,53)	
Boulon du couvercle de boîtier du filtre à air	3	6	12 (1,2)	
CULASSE:				
Bougie	2	10	12 (1,2)	
Boulon du cache-culbuteurs	4	6	10 (1,0)	
Boulon plaque de reniflard du cache-culbuteurs	4	6	12 (1,2)	Note 2
Boulon du culasse	8	9	48 (4,8)	Note 4
	2	6	12 (1,2)	Note 2
Boulon de support d'arbre à cames	16	6	12 (1,2)	
Boulon de tendeur de chaîne de came	2	6	10 (1,0)	
Bouchon des crans de distribution	1	14	10 (1,0)	
Bouchon des crans du vilebrequin	1	30	7 (0,7)	Note 3
Joint d'orifice de dépression	1	5	2,5 (0,25)	
Boulon d'étanchéité	2	18	45 (4,5)	Note 2