

<b>Moteur (suite)</b>				
<b>Elément</b>	<b>Q'té</b>	<b>Dia. du filetage (mm)</b>	<b>Couple de serrage N•m (kg-m)</b>	<b>Remarques</b>
<b>EMBRAYAGE/BIELLETTE DE CHANGEMENT DE VITESSE:</b>				
Contre-écrou de noix d'embrayage	1	20	85 (8,5)	Note 4,6
Boulon de plaquette de butée d'embrayage	4	6	12 (1,2)	
Boulon de noix de tambour de sélection	1	8	23 (2,3)	Note 2
Goupille élastique de retour de sélecteur de vitesse	1	8	23 (2,3)	
Boulon de bridage du pédale de sélection de pignon	1	6	23 (2,3)	
Boulon du pignon de l'arbre principal	1	10	95 (9,5)	Note 4
Ecrou du pignon de balancier	1	20	85 (8,5)	Note 4
<b>PISTON/CARTER MOTEUR/CYLINDRE:</b>				
Boulon du carter moteur supérieur	4	6	12 (1,2)	Note 4
	2	8	25 (2,5)	Note 4
	1	10	40 (4,0)	Note 4
Boulon du carter moteur inférieur	8	6	12 (1,2)	Note 4
	12	8	25 (2,5)	Note 4
Contacteur de point-mort	1	10	12 (1,2)	
Manocontact	1	PT1/8	12 (1,2)	Note 1
Ecrou à chapeau de coussinet de bielle	4	8	34 (3,4)	Note 4
Boulon d'étanchéité du carter moteur inférieur	2	18	30 (3,0)	Note 2
<b>CIRCUIT DE CHARGE/ALTERNATEUR:</b>				
Boulon du volant	1	10	95 (9,5)	Note 4
Boulon du réacteur	4	6	12 (1,2)	Note 2
Boulon de bridage du fil de l'alternateur	1	6	12 (1,2)	
<b>CIRCUIT D'ALLUMAGE:</b>				
Boulon du boîtier d'embrayage	6	8	30 (3,0)	Note 2