

## Synchronisation des carburateurs

### NOTE:

- Synchroniser les carburateurs avec le moteur à la température normale de fonctionnement et après avoir mis la transmission au point-mort.

Déposer le réservoir carburant (page 2-6).

Dégager le tuyau de dépression de soupape carburante de la lumière d'admission du cylindre gauche.

Déposer l'obturateur et la rondelle (types SW, AR: tuyau de dépression) de la lumière d'admission du cylindre droit.

Poser le raccord de l'indicateur de dépression sur la lumière d'admission du cylindre droit.

Brancher le dépressiomètre.

### S. TOOL

#### Dépressiomètre

07404-0030000

Brancher le tuyau d'essence sur la soupape carburant du réservoir carburant puis activer la soupape carburant.

Brancher le tuyau de dépression à la soupape carburant et tirer la dépression, puis pincer le tuyau à l'aide d'une agrafe.

1. Mettre le moteur en marche et régler le régime de ralenti au régime de ralenti précisé.

**Régime de ralenti: Sauf type SW:**  $1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$  (tr/mn)

Type SW:  $1.300 \pm 50 \text{ min}^{-1}$  (tr/mn)

### NOTE:

- Le carburateur de base est le carburateur droit (No.2).

2. Vérifier que la différence de dépression entre le carburateur droit et le carburateur gauche n'est pas plus de 40 mm HG.

#### Différentiel de

**dépression du carburateur: A moins de 40 mmHg**

3. Régler la synchronisation du carburateur en tournant le vis de réglage de synchronisation.

4. Actionner à plusieurs reprises la poignée de commande des gaz puis vérifier la vitesse de ralenti et la différence de dépression entre chaque carburateur.

Débrancher le dépressiomètre puis mettre en place les composants déposés.

