

5. Système de refroidissement

Informations d'entretien	5-1	Dépose/pose du thermostat	5-4
Recherche des pannes	5-1	Dépose/pose du radiateur	5-5
Schéma de circulation du système	5-2	Démontage/montage du radiateur	5-6
Vidange du liquide de refroidissement	5-3	Dépose/pose de la pompe à eau	5-7
Dépose/pose du vase d'expansion du radiateur	5-3		

5

Informations d'entretien

▲ATTENTION

- Attendre que le moteur se soit refroidi avant d'enlever le capuchon du radiateur et procéder **très** lentement. Le fait de retirer le capuchon alors que le moteur est encore chaud et que le liquide de refroidissement est sous pression risque de **provoquer** de **très** graves brûlures.
- Le liquide de refroidissement est toxique. Ne pas mettre en contact avec les yeux, la bouche, la peau et les vêtements.
 - Si du liquide de refroidissement pénètre dans les yeux, rincer abondamment à l'eau claire et faire immédiatement appel à un médecin.
 - En cas d'absorption de liquide de refroidissement, provoquer le vomissement, se gargariser et faire **immédiatement** appel à un médecin.
 - En cas de contact de liquide de refroidissement avec la peau ou les vêtements, rincer abondamment à l'eau claire.
- CONSERVER HORS DE PORTEE DES **ENFANTS**.

- Ajouter du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Ne pas retirer le bouchon du radiateur, sauf pour faire l'appoint ou vidanger le circuit.
- Toutes les interventions au niveau du circuit de refroidissement peuvent se faire sans retirer le moteur de son berceau.
- Eviter tout épanchement de liquide de refroidissement sur des surfaces peintes.
- Après avoir révisé le circuit, vérifier l'absence de fuites à l'aide du groupe d'essai du circuit de refroidissement.
- Pour examiner le contacteur du moteur du ventilateur et le capteur thermique, consulter la section 25 du manuel d'entretien commun. Pour identifier l'emplacement de ce contacteur et de ce capteur, consulter la page 17-2 de ce manuel.

Recherche des pannes

Température trop élevée du moteur

- Anomalie du bouchon du radiateur
- Volume insuffisant de liquide de refroidissement
- Passages obturés dans le radiateur, les durites ou la chemise d'eau
- Présence d'air dans le circuit
- Anomalie de la pompe à eau
- Blocage du thermostat en position fermée
- Anomalie du moteur du ventilateur de refroidissement
- Anomalie du contacteur du moteur du ventilateur de refroidissement

Fuites de produit réfrigérant

- Anomalie du joint mécanique de la pompe
- Détérioration des joints toriques
- Anomalie du bouchon du radiateur
- Anomalie ou détérioration du joint de culasse
- Desserrement d'un raccord ou collier de durite
- Endommagement ou détérioration de durites

Température insuffisante du moteur

- Anomalie de la jauge de température ou du capteur thermique
- Blocage du thermostat en position ouverte
- Anomalie du contacteur du moteur du ventilateur de refroidissement