

6. Système d'alimentation

Informations d'entretien	6-1	Association des carburateurs	6-10
Recherche des pannes	6-2	Dépose/pose du boîtier du filtre à air	6-12
Dépose/pose du carburateur	6-4	Réglage de la vis de richesse	6-13
Séparation des carburateurs	6-6	Dispositif antipollution (Types SW, AR)	6-14
Démontage/remontage du carburateur	6-8		

Informations d'entretien

ATTENTION

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. CONSERVER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.
- Une courbure ou une torsion des câbles de commande nuira à un fonctionnement en douceur et peut entraîner un collage ou grippage des câbles, résultant en une perte de contrôle du véhicule.

- Travailler dans une zone bien aérée. Ne pas fumer et ne pas autoriser de flammes ou d'étincelles dans la zone de travail ou dans un endroit où de l'essence est stockée, car cela risquerait de provoquer un incendie ou une explosion.

PRECAUTION

- Ne pas oublier de déposer les membranes avant de nettoyer les passages d'air et de carburant à l'air comprimé. Les membranes pourraient être endommagées.

- Consulter la section 2 pour la dépose et la pose du réservoir d'essence.
- Lors du démontage de composants du circuit d'alimentation, noter l'emplacement des joints toriques. Lors du remontage, les remplacer par des neufs.
- Avant de démonter le carburateur, placer un récipient approprié à essence sous le boulon de vidange du carburateur. Desserrer ce boulon puis vidanger le carburateur.
- Après avoir déposé le carburateur, enrouler un chiffon autour de l'orifice d'admission du moteur ou recouvrir cet orifice de ruban adhésif pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le moteur.

NOTE:

- Si le véhicule doit être stocké pendant plus d'un mois, vidanger les cuves à niveau constant. En effet, la présence d'essence résiduelle dans ces cuves risque de colmater les gicleurs ce qui rendra le démarrage plus difficile et pourra même donner de mauvaises conditions de conduite sur route.