
8. Culasse

Informations d'entretien	8-1	Dépose/pose de l'arbre à cames	8-4
Recherche des pannes	8-1	Dépose/pose de la culasse	8-8
Dépose/pose du cache-culbuteurs	8-2	Démontage/remontage de la culasse	8-10

Informations d'entretien

- L'entretien des arbres à cames et de la culasse peut se faire sans retirer le moteur de son berceau.
- Lors du démontage, tracer un repère sur les composants démontés et les conserver en lieu sûr afin d'être certain de les remonter à leur emplacement d'origine.
- Laver chaque composant démonté dans du solvant de nettoyage. Les faire sécher sous un jet d'air comprimé avant de procéder à un examen.
- Faire circuler de l'huile de graissage dans l'arbre à cames et le culbuteur en utilisant les passages de la culasse. Nettoyer ces passages avant de remonter la culasse.
- Enduire d'huile à base de bisulfure de molybdène (mélange contenant 50% d'huile moteur et 50% de graisse à base de bisulfure de molybdène) les portées de l'arbre à cames et les bossages de cames pour procéder à un graissage initial lors du remontage.

Recherche des pannes

En général, les problèmes qui se situent dans le haut du moteur affectent ses performances. Ces défauts peuvent être identifiés à la suite d'un essai de compression ou en recherchant l'origine de bruits à ce niveau en utilisant un stéthoscope ou une sonde acoustique (Consulter la section 3 du manuel d'entretien commun qui décrit l'essai de compression du moteur).

Compression insuffisante, démarrage difficile ou **performance** médiocre à bas régime

- Soupapes
 - Jeu incorrect des soupapes
 - Brûlure ou torsion de soupape
 - Calage incorrect de soupape
 - Rupture de ressort de soupape
 - Assie irrégulière de soupape
- Culasse
 - Fuite ou endommagement du joint de culasse
 - Déformation ou fissuration de la culasse
 - Desserrement de bougie

Bruit excessive

- Jeu incorrect des soupapes
- Grippage de soupape ou rupture de ressort de soupape
- Usure ou endommagement de l'arbre à cames
- Usure ou endommagement de la denture du pignon de cames
- Desserrement ou usure de la chaîne de cames
- Usure ou endommagement du tendeur de la chaîne de cames
- Desserrement de bougie

Ralenti irrégulier

- Compression insuffisante du cylindre
- Fuite d'air d'admission

Compression excessive

- Accumulation excessive de calamine sur le piston ou dans la chambre de combustion

Fumées excessives

- Usure de tige ou de guide de soupape
- Endommagement de joint de tige