

Entretien nécessaire

- Dépose du moteur (page 7-2)
- Dépose de la pompe à huile (page 4-4)
- Dépose du mécanisme de sélection (page 9-8)
- Dépose du pignon d'entraînement principal et du pignon du balancier (page 9-5)
- Dépose de la pompe à eau (page 57)
- Dépose du volant (page 14-8)
- Dépose de la culasse (page 8-8)

| Procédure | | Q'té | Remarques |
|-----------|---|------|-----------|
| | Ordre des opérations de séparation | | |
| (1) | Boulon de 6 mm du demicarter supérieur | 4 | |
| (2) | Rondelle d'étanchéité | 3 | |
| (3) | Boulon de 8 mm du demi-carter supérieur | 2 | |
| (4) | Rondelle d'étanchéité | 1 | |
| (5) | Boulon de 10 mm du demicarter supérieur | 1 | |
| (6) | Boulon de 6 mm du demicarter inférieur | 8 | |
| (7) | Boulon de 8 mm du demi-carter inférieur (tourillon principal et tourillon de balancier) | 12 | |
| (8) | Rondelle d'étanchéité | 12 | |
| (9) | Demi-carter inférieur | 1 | |
| (10) | Guide chaîne de came | 1 | |
| (11) | Glissière chaîne de came | 1 | |
| (12) | Goupille | 3 | |
| (13) | Orifice à huile | 2 | |