

12. Roue arrière/Suspension

Informations d'entretien	12-1	Dépose/pose d'amortisseur	12-6
Recherche des pannes	12-1	Démontage/montage d'amortisseur	12-7
Dépose/pose de la roue arrière	12-2	Dépose/pose du bras oscillant	12-8
Démontage/montage de la roue arrière	12-4	Démontage/montage du bras oscillant	12-9

Informations d'entretien

▲ ATTENTION

- Il a été prouvé que l'inhalation de poussières d'amiante provoque des maladies respiratoires et le cancer.
- Une mâchoire ou un tambour de frein abîmé réduit la puissance de freinage. Jeter la mâchoire abîmée et nettoyer un tambour abîmé avec un agent de dégraissage de frein de haute qualité.

- Les procédures de dépose, réparation et remontage du pneu sans chambre à air sont décrites à la section 16 du manuel d'entretien commun.
- Consulter la section 13 qui fournit des informations sur le circuit de freinage.
- Utiliser uniquement des boulons et écrous de rechange d'origine Honda pour tous les points de pivotement et de montage de la suspension.

Recherche des pannes

Flottement de la roue arrière

- Flambage de la jante
- Usure du ou des roulements de la roue arrière
- Anomalie du pneu
- Mauvais équilibrage du pneu et de la roue
- Ression de gonflage insuffisante du pneu
- Anomalie du ou des roulements du pivot du bras oscillant
- Desserrage des fonctions de l'axe de roue

La roue tourne avec difficulté

- Anomalie du ou des roulements de la roue
- Flambage de l'axe de roue arrière
- Les freins ont tendance à rester serrés

Suspension molle

- Affaiblissement du ressort de l'amortisseur
- Réglage incorrect de la suspension
- Fuite d'huile au niveau de l'amortisseur
- Ression de gonflage insuffisante des pneus

Suspension dure

- Montage incorrect d'un composant de la suspension
- Flambage de la tige de l'amortisseur
- Endommagement du ou des roulements du pivot du bras oscillant
- Anomalie du pivot du bras oscillant
- Réglage incorrect de la suspension
- Pression de gonflage excessive des pneus

Amortisseur bruyant

- Desserrage des fonctions