

# 13. Système de frein

Informations d'entretien	13-1	Démontage/montage de l'étrier du frein avant	13-6
Recherche des pannes	13-2	Dépose/pose de la pédale de frein	13-8
Remplacement des plaquettes de frein avant	13-3	Démontage/montage du panneau de frein arrière	13-10
Démontage/montage du maître-cylindre avant	13-4		

## Informations d'entretien

### ⚠ ATTENTION

- L'inhalation de fibres d'amiante peut provoquer des problèmes respiratoires ou un cancer. Ne jamais utiliser un jet d'air ou une brosse sèche pour nettoyer les freins. Employer un aspirateur ou une méthode permettant de minimiser les risques provoqués par la présence de fibres d'amiante dans l'air.
  - Un disque ou des plaquettes de frein souillés affectent la puissance du freinage. Si les plaquettes sont souillées, les jeter. Si le disque est souillé, le nettoyer avec un produit de dégraissage de haute qualité.
  - Une mâchoire ou un tambour de frein abîmé réduit la puissance de freinage. Jeter la mâchoire abîmée et nettoyer un tambour abîmé avec un agent de dégraissage de frein de haute qualité.
- 
- Les épanchements de liquide de frein risquent d'endommager gravement les diffuseurs des instruments et les surfaces peintes. Ce produit attaque également certains composants en caoutchouc. Faire très attention en retirant le bouchon du réservoir: s'assurer tout d'abord que ce réservoir est à l'horizontale.
  - Ne jamais laisser pénétrer de produits contaminateurs (poussière, eau, etc.) dans le réservoir ouvert.
  - Dès que le circuit hydraulique est ouvert, ou si les freins donnent l'impression d'être "spongieux", purger le circuit.
  - Toujours utiliser du liquide de frein DOT 3 ou DOT 4 neuf pris dans un récipient hermétiquement scellé lors de la révision de ce circuit. Ne pas mélanger différents types de liquides car ils risquent de ne pas être compatibles.
  - Vérifier toujours le fonctionnement des freins avant de prendre la route.