

ATTENTION

- Il a été **prouvé** que l'inhalation de **poussières** d'amiante provoque des maladies respiratoires et le cancer.
- Un disque ou des plaquettes de frein **souillés** affectent la puissance du freinage. Si les plaquettes sont souillées, les jeter. Si le disque est souillé, le nettoyer avec un produit de dégraissage de haute qualité.

PRECAUTION

- **Eviter** de renverser du liquide de frein sur la peinture et les pièces en plastique ou en caoutchouc. Mettre un chiffon sur ces pièces avant toute intervention sur le **systeme**.
- Lors de la dépose du boulon de la durite de frein, obturer son extrémité pour éviter toute souillure. Ne pas laisser de corps **étrangers** pénétrer dans le circuit.

NOTE:

- Ne pas retirer la valve de purge que s'il faut la remplacer.

Entretien nécessaire

- **Vidange/plein/purge d'air/** du liquide de frein (section 17 du manuel d'entretien commun)

Procédure		Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de démontage		Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
(1)	Boulon de durite de frein	1	
(2)	Rondelle d'étanchéité	2	
(3)	Durite de frein	1	
(4)	Plaquette de frein	2	Dépose/pose (page 133)
(5)	Boulon de montage d'étrier	2	
(6)	Etrier de frein	1	
(7)	Ressort de plaquette	1	
(8)	Support d'étrier	1	
(9)	Capuchons de boulon d'axe	2	
(10)	Boulon d'axe	2	
(11)	Piston d'étrier	2	Poser l'ouverture orientée vers la plaquette.
(12)	Cache-poussière	2	<p>PRECAUTION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faire attention de ne pas rayer ni érafler la paroi du cylindre.
(13)	Joint de piston	2	