

Lancer le moteur avec le démarreur puis lire la tension primaire de chaque bobine d'allumage.

Tension de crête: 100V minimum

ATTENTION

- Pour ne pas risquer une secousse électrique, ne pas toucher les bougies et les pointes de touche du vérificateur.

NOTE:

- Même si les valeurs mesurées sont différentes pour chaque bobine d'allumage, tout est normal si chaque tension est supérieure à la valeur commun.

Si la tension de crête ne respecte pas les spécifications, vérifier qu'il n'y a pas de circuit ouvert ou de connexion desserrée dans les fils bleu/jaune et jaune/bleu. Si ces deux fils sont normaux, en déduire que la tension de crête constitue la situation anormale.

Examen de la tension de crête du générateur d'impulsions

NOTE:

- Mesurer la tension de crête en appliquant la compression des cylindres. Laisser les bougies d'allumage dans la culasse.

Déposer le carénage arrière (page 2-3).

Débrancher le connecteur de l'unité de contrôle de l'allumage puis brancher les sondes de l'adaptateur de tension de crête sur les bornes du générateur d'impulsions d'allumage.

Connexion:

Borne blanc/jaune (+) – borne jaune (-)

Lancer le moteur au démarreur puis lire la tension de crête.

Tension de crête: 0,7 V minimum

Si la tension de crête ne respecte pas les spécifications, mesurer la tension de crête au niveau du connecteur blanc 4P du générateur d'impulsions d'allumage en utilisant la procédure retenue précédemment. Si la tension de crête ne respecte toujours pas les spécifications, en déduire qu'elle constitue la situation anormale.

Si elle respecte les spécifications, vérifier qu'il n'y a pas de circuit ouvert ou de connexion desserrée dans les fils blanc/jaune et jaune.

