

Désignation	Valeur nominale	Limite d'utilisation
Segment de piston		
Jeu latéral du segment (supérieur)	0,04~0,07 mm	0,18 mm
Jeu latéral du segment (second)	0,025~0,055 mm	0,165 mm
Jeu latéral du segment (racleur)	0,010~0,04 mm	0,14 mm
Coupe du segment (supérieur et second)	0,2~0,4 mm	0,7 mm
Coupe du segment (racleur)	0,1~0,3 mm	0,7 mm
Vilebrequin		
Diamètre du palier	35,99~36,00 mm	35,94 mm
Diamètre du maneton	35,99~36,00 mm	35,94 mm
Jeu entre vilebrequin et palier	0,02~0,046 mm	0,08 mm
Bielle		
Diamètre du pied de bielle	15,016~15,034 mm	15,07 mm
Jeu pour praisage du palier	0,02~0,046 mm	0,08 mm
Diamètre de la tête de bielle	Choisir l'emmanchement, voir pages 43~44	Choisir l'emmanchement, voir page 43~44
Nombre de dents du pignon de kick	63 dents	—
Pignon de kick		
Diamètre intérieur	19,98~20,041 mm	20,075 mm
Diamètre extérieur de l'arbre	19,959~19,98 mm	19,93 mm

PANNES: CAUSES ET REMEDES

PANNES	CAUSES PROBABLES	REMEDES
Le moteur ne part pas	1. Segment de piston et cylindre excessivement usés	Remplacer
	2. Soupape grippée	Remplacer
	3. Piston grippé	Remplacer
	4. Mauvais réglage de la distribution	Régler (voir pages 31~32)
	5. Pression de compression faible ou nulle	
	• Fuite en compression	Roder la soupape pour obtenir une bonne surface d'appui, ou remplacer
	6. Joint de culasse défectueux	Remplacer
	7. Plan de pose des cylindres et du culasse déformé	Réparer ou remplacer