

caoutchouc, puis enlever l'ensemble galet de tendeur de chaîne. (Fig. 3-28)

11. Le galet de guidage de la chaîne de distribution peut être enlevé du tendeur de chaîne de distribution en poussant sur l'axe du galet de chaîne de distribution.
12. Extraire du fond du cylindre l'axe du guidage de chaîne de distribution et enlever le guide de chaîne de distribution du cylindre. (Fig. 3-29)

c. Vérification

1. Mesure du jeu de l'arbre à cames
(Effectuer cette mesure au moyen d'un palmer et d'un comparateur d'alésage)
 - a. Monter le support d'arbre à cames sur la culasse et le couvercle sur le support d'arbre à cames, en s'assurant que le couvercle et le support sont frappés avec les mêmes repères.
Serrer à 80-110 cm.kg.
 - b. Mesurer le diamètre intérieur du palier dans des directions horizontales et verticales au moyen du comparateur d'alésage et calculer la valeur moyenne. Ensuite, mesurer la portée de l'arbre à cames au moyen d'un palmer, puis calculer le jeu de l'arbre. Si ce jeu est supérieur à 0,21 mm, le support d'arbre à cames et le couvercle doivent être remplacés ensemble. En outre, le jeu peut être mesuré au moyen d'un calibre. (Fig. 3-30, 31)
2. Mesure de la levée de la came
La levée de l'arbre à cames se contrôle en mesurant la hauteur de l'arbre à cames au-dessus du fond du cercle de base. Si la hauteur totale pour la came d'admission est inférieure à 35,86 mm et à 35,36 mm pour la came d'échappement, l'arbre à cames doit être remplacé. En outre, si le cercle de base est inférieur à 27,93 mm, l'arbre à cames doit aussi être remplacé. (Fig. 3-32)

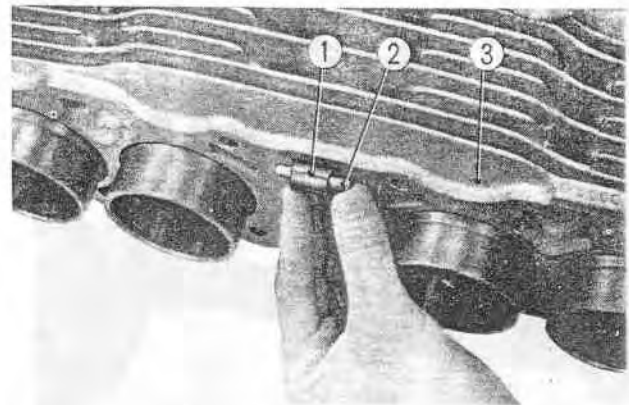


Fig. 3-29 ① Guide de chaîne de distribution
② Axe de guide chaîne de distribution
③ Cylindre

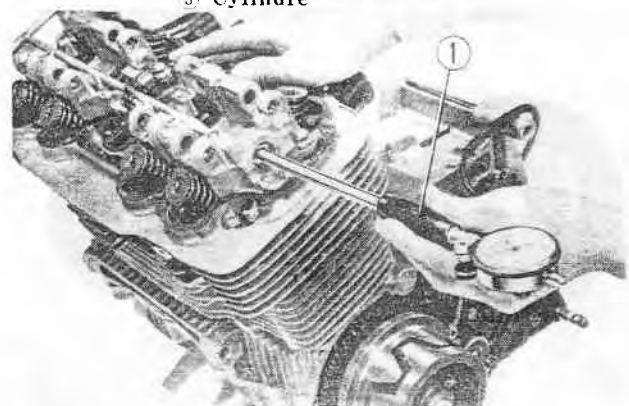


Fig. 3-30 ① Comparateur d'alésage

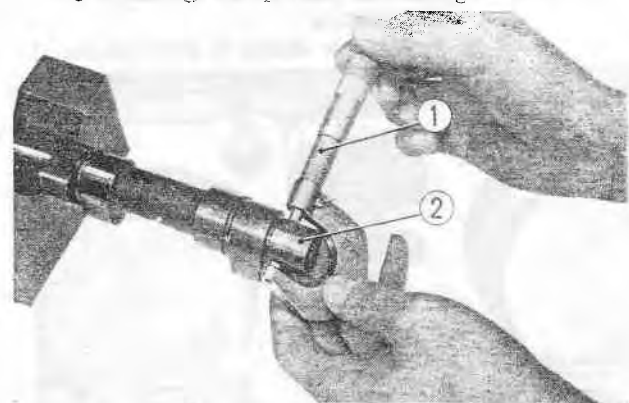


Fig. 3-31 ① Palmer
② Portée d'arbre à cames

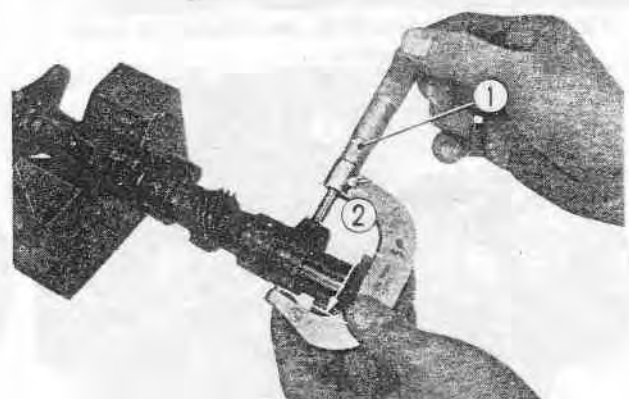


Fig. 3-32 ① Palmer
② Hauteur de la came