

Le mécanisme de changement de vitesse comporte trois fourchettes, un tambour, un bras, une butée de tambour et une butée franche.

Lorsque la pédale du sélecteur de vitesse est enfoncée, l'axe du sélecteur tourne, entraînant le bras du sélecteur qui fait tourner le tambour de sélecteur. Lorsque ce dernier tourne, la fourchette se déplace latéralement sous l'effet de came de la rainure coupée dans le corps du tambour de sélecteur. (Fig. 5-2)

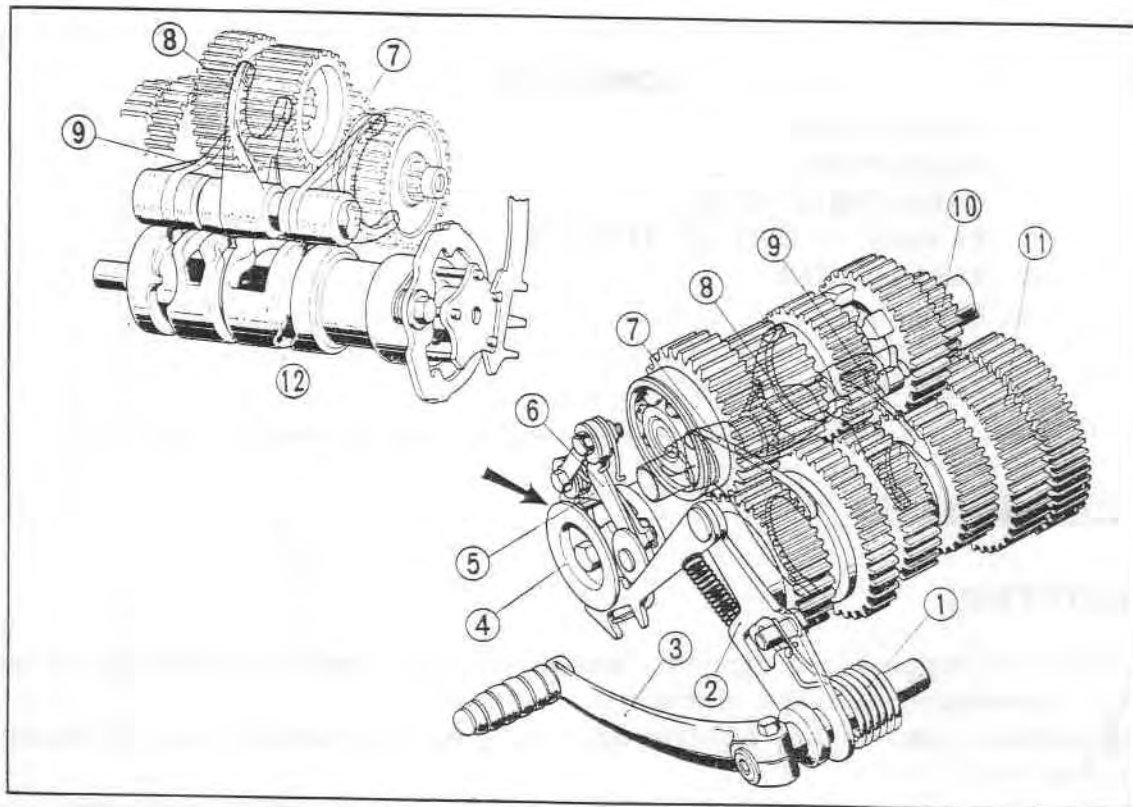


Fig. 5-2

- | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------|
| ① Ressort de rappel de sélecteur de vitesse | ⑤ Butée franche de sélecteur | ⑨ Fourchette de pignon droit |
| ② Axe de sélecteur | ⑥ Butée de tambour de sélecteur | ⑩ Arbre principal |
| ③ Pédale de sélecteur | ⑦ Fourchette de pignon gauche | ⑪ Arbre secondaire |
| ④ Plaque latérale de sélecteur | ⑧ Fourchette de pignon central | ⑫ Tambour de sélecteur |

CARACTERISTIQUES

Rapports de vitesse	
Première	2,500
Deuxième	1,708
Troisième	1,333
Quatrième	1,097
Cinquième	0,939
Rapport de réduction primaire	1,708
Rapport de réduction secondaire	1,167
Rapport de réduction final	2,812