

CIRCUIT DE CARBURANT

CHAPITRE

6

SOMMAIRE

6-1	GENERALITES	63
	DESCRIPTION	63
	CARACTERISTIQUES	64
	PANNES: CAUSES ET REMEDES	65
6-2	CARBURATEUR	66
	a. Description	66
	b. Démontage	67
	c. Vérification	68
	d. Remontage	69
6-3	RESERVOIR ET ROBINET DE CARBURANT	73
	a. Description	73
	b. Démontage	74
	c. Vérification	74
	d. Remontage	74

6-1 GENERALITES

DESCRIPTION

Les deux tuyauteries de carburant branchées sur le robinet d'essence le amènent carburant du réservoir aux quatre carburateurs.

L'essence contenue dans la cuve à flotteur du carburateur est aspirée dans le moteur dans les proportions correspondant au régime de celui-ci. Ceci à une grande influence sur les performances du moteur.

Sur un moteur à quatre carburateurs indépendants, leur réglage est particulièrement important pour assurer un fonctionnement en souplesse.

Le robinet d'essence comporte trois positions: OUVERT, FERME et RESERVE qui peuvent être choisies au moyen du levier.