

SYSTEME DE DEMARRAGE

CHAPITRE

9

SOMMAIRE

9-1	GENERALITES	95
	DESCRIPTION	95
	CARACTERISTIQUES	96
	PANNES: CAUSES ET REMEDES	96
9-2	DEMARREUR	97
	a. Description	97
	b. Démontage	97
	c. Vérification	97
	d. Remontage	98
9-3	COUPLEUR DE DEMARREUR	98
	a. Description	98
	b. Démontage	98
	c. Vérification	98
	d. Remontage	98
9-4	RELAIS MAGNETIQUE DE DEMARREUR	99
	a. Description	99
	b. Démontage	100
	c. Vérification	100
	d. Remontage	100

9-1 GENERALITES

DESCRIPTION

La commande de démarreur, située du côté droit du guidon, est du type bouton-poussoir. S'il est pressé, le relais magnétique de démarrage est alimenté et le circuit de commande du démarreur est fermé.

Un courant d'environ 120 A, fourni par la batterie, est nécessaire à la mise en route du démarreur. (Fig. 9-1)

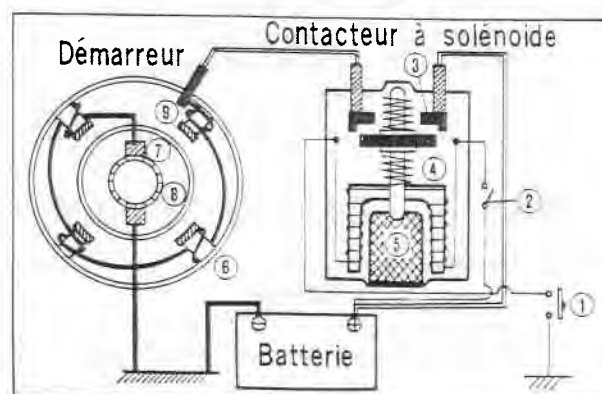


Fig. 9-1

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| ① Bouton poussoir | ⑥ Pôle |
| ② Commutateur d'allumage | ⑦ Balai |
| ③ Contacteur | ⑧ Induit |
| ④ Bobine d'excitation | ⑨ Bobine de champ |
| ⑤ Plongeur | |