

| Élément                                                                                                                | Valeur nominale                                                           | Limite d'utilisation                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Ressort amortisseur<br>diamètre extérieur<br>longueur libre<br>diamètre du fil<br>effort d'installation<br>déformation | 25,2~25,6 mm<br>484,5 mm<br>4,7 mm<br>446,5 mm/32,3 kg<br>$\pm 1^\circ 5$ | 460 mm<br><br><br><br>supérieur à 2°5 |
| <b>Piston de fourche</b><br>diamètre extérieur<br>conicité, faux rond                                                  | 39,425~39,45 mm<br>$\pm 0,008$                                            | 39,4 mm<br>0,015 mm                   |
| Tube inférieur de fourche<br>diamètre intérieur<br>conicité, faux rond                                                 | 39,50~39,534 mm<br>$\pm 0,03$ mm                                          | 39,68 mm<br>au-dessus de 0,03 mm      |

## PANNES: CAUSES ET REMEDES

| Panne                  | Causes probables                                                                                                                               | Remèdes                                                                                                                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Direction dure         | 1. Colonne de direction trop serrée<br>2. Billes d'acier de colonne de direction détériorées<br>3. Direction faussée                           | Desserrer l'écrou de la colonne<br>Remplacer<br>Remplacer                                                                  |
| Shimmy                 | Desserrage des écrous de fixation de colonne de direction                                                                                      | Resserrer                                                                                                                  |
| Suspension trop souple | 1. Ressort détendu<br>2. Surcharge                                                                                                             | Remplacer                                                                                                                  |
| Suspension trop dure   | 1. Amortisseur avant inefficace<br>2. Amortisseur arrière inefficace                                                                           | Réparer<br>Remplacer                                                                                                       |
| Bruits de suspension   | 1. Frottement du tube de fourche<br>2. Interférence entre tube et ressort<br>3. Butée caoutchouc de suspension détériorée<br>4. Défaut d'huile | Vérifier le tube et le ressort de suspension<br>Réparer ou remplacer<br>Remplacer<br>Ajouter de l'huile dans la suspension |