

dans le trou de la jante. Mettre en place l'écrou de fixation de valve et le visser de 6 à 12 mm (ne pas bloquer). Redémonter le canon de valve.

e. Appliquer une légère couche de liquide pour montage des pneus (à défaut on peut utiliser du détergent) sur les faces des talons du pneu et sur les bords de la jante.

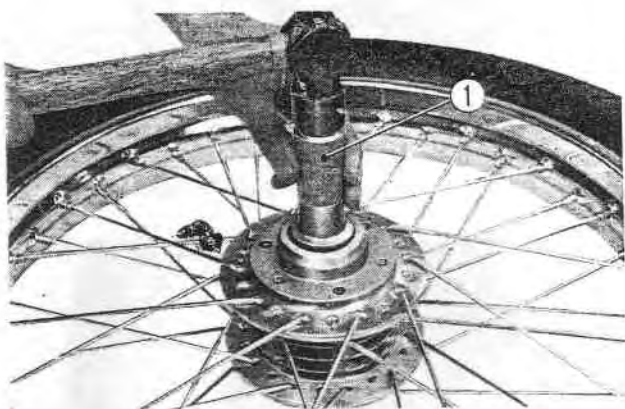


Fig. 13-9 ① Outil de montage du roulement

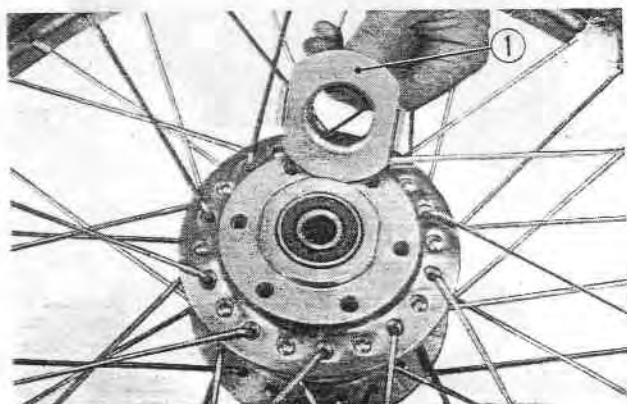


Fig. 13-10 ① Porte-boîtier d'engrenages

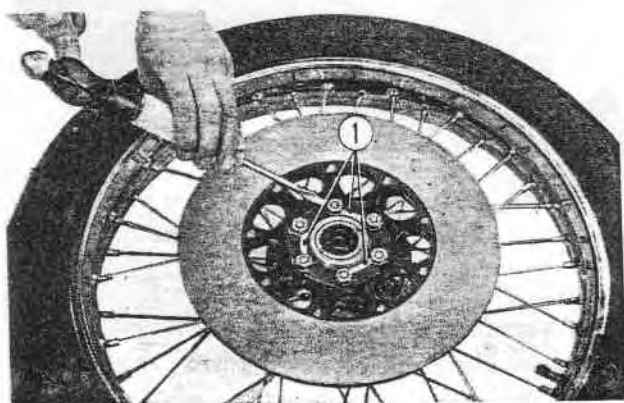


Fig. 13-11 ① Freins d'écrous

f. L'enveloppe de pneu peut être désormais mise en place à l'aide des talons. Mettre d'abord les talons sur le pneu, du côté opposé de la valve, et remonter petit à petit vers celle-ci.

g. Lorsque 80 à 90% du talon de pneu est en place, finir le montage avec un maillet (en caoutchouc dur, en cuir ou en plastique). Ne pas utiliser de démonte-pneus ni de tournevis pour effectuer cette dernière partie du montage car ces outils risqueraient de pincer la chambre et de la crever.

h. Remonter le canon de valve et surgonfler la chambre à air de 0,7 kg/cm² au-dessus de la pression standard de façon que l'enveloppe se place correctement sur les bords de la jante. Redégonfler la chambre à air. Etablir la pression préconisée de 2 kg/cm² et bloquer légèrement l'écrou de fixation de la valve.

i. Revérifier une dernière fois la pression du pneu et mettre en place le capuchon de valve.

2. Monter le roulement de roue à l'aide de l'outil de montage référence 07048-30001. (Fig. 13-9)

3. Monter le pare-poussière dans la butée de roulement et installer la butée dans le moyeu de roue avant.

4. Aligner le porte boîtier d'engrenages de compteur de vitesse sur la découpe du moyeu de roue et monter le flasque de porte boîtier par dessus; mettre en place les six boulons de fixation du disque de frein. Monter le disque sur la face opposée et le fixer avec les écrous. (Fig. 13-10)

Nota : Utiliser de nouveaux freins d'écrous et rabattre les languettes pour freiner les écrous (Fig. 13-11)