

PANNES : CAUSES ET REMEDES

Panne	Causes probables	Remèdes
Défaut de freinage	1. Frein avant • Manque de fluide hydraulique • Air dans le circuit de freinage • Patin de freinage usé • Piston usé • Disque voilé ou usé • Levier de frein mal réglé 2. Frein arrière • Garniture de frein usée • Machoire de frein usée ou mauvais contact • Came de machoire usée • Frein mouillé ou gras • Tige de commande usée • Pédale de frein mal réglée	Ajouter du fluide Purger le circuit Remplacer le patin Remplacer le piston Remplacer le disque Refaire le réglage Remplacer Remplacer Remplacer Nettoyer Remplacer Refaire le réglage

14-2 FREIN AVANT

a. Description

La CB750 est équipée d'un frein à disque à commande hydraulique sur la roue avant; ceci permet d'avoir un freinage progressif et stable de la plus basse à la plus haute vitesse.

Le système de frein à disque se compose d'une poignée de frein, d'un maître cylindre monté sur la branche droite du guidon, d'un répartiteur monté sur le côté gauche de la fourche et d'un disque en acier inoxydable monté sur le moyeu de roue.

Le fonctionnement du frein s'effectue de la façon suivante. (Fig. 14-1)

1. Lorsque le levier de la poignée de freinage ① est actionné, la came ② située à la base du levier commande le maître cylindre ③ et met en pression le fluide hydraulique de la chambre A.
2. Le fluide sous pression commande le contacteur de stop ⑧ monté dans le raccord 3 voies ⑦ et provoque le déplacement du patin A ⑪.

La pression augmente dans la chambre B et le patin A ⑪ vient s'appuyer sur le disque; il y a freinage. Le répartiteur pouvant pivoter autour de la fourche, la force de réaction du patin A ⑪ est transmise au patin B ⑭.

3. Le jeu de 0,05 à 0,1 mm existant entre le disque et le patin reste constant quelle que soit l'usure du patin. Lorsque la pression hydraulique est appliquée à l'arrière du piston, le joint de piston se déforme et le piston continue à se déplacer jusqu'à ce que le patin touche le disque. (Fig. 14-2) Lorsque l'effet de la pression du fluide casse, le joint de piston reprend sa forme et par conséquent tire le piston vers l'arrière, en le dégageant du disque, d'une longueur égale à sa déformation.

4. Lorsque la poignée de frein est relâchée, le ressort du maître cylindre renvoie la coupelle principale et le piston à leur position de départ et la pression cesse dans le système.