

et l'avance lorsque le moteur tourne. L'allumage peut également être vérifié moteur arrêté à l'aide d'une lampe témoin ou en observant les repères d'allumage pour déterminer le moment où les vis platinées s'écartent. Remonter le protecteur de vis platinées et bloquer les vis de fixation. L'allumage affectant les performances du moteur, un réglage très précis est nécessaire lorsque le point d'allumage est décalé. Pour effectuer le réglage se reporter au paragraphe "Réglage de l'allumage" page 77 et 78).

- (7) Observer les rupteurs lorsque le moteur tourne et si une étincelle notable apparaît entre les vis platinées vérifier la capacité et la résistance d'isolement du condensateur (voir page 82).

7. Réglage du jeu aux culbuteurs

Vidanger le carburant restant dans le réservoir ou fermer le robinet et boucher toutes les tuyauteries d'arrivée de carburant pour éviter les fuites. Déposer le réservoir d'essence, le protecteur de rupteur et enlever les obturateurs de trous d'accès aux culbuteurs.

Vérifier le jeu à l'aide d'une cale d'épaisseur. Le jeu à la soupape d'admission doit être de **0,05 mm** et le jeu à la soupape d'échappement doit être de **0,08 mm**. Si un réglage doit être effectué, ne pas oublier de resserrer le contre-écrou de la vis de réglage après l'avoir réalisé (voir page 36 et 37).

Les joints en caoutchouc des obturateurs de trous d'accès aux culbuteurs doivent être remplacés.

8. Réglage de la chaîne de distribution

Le réglage de la chaîne de distribution doit être effectué en accord avec la procédure décrite page 32. Le réglage s'effectue en dévissant le contre-écrou et le boulon du tendeur de chaîne. Cette opération permet au tendeur d'appliquer à la chaîne la tension convenable. Après réglage resserrer le boulon et le contre-écrou du tendeur de chaîne.

Nota: Ne pas appliquer une pression supplémentaire sur la bielle de poussée du tendeur.

9. Nettoyage du filtre à air

Déposer le filtre à air et effectuer le dépoussiérage de la façon suivante:

- (1) Déposer le carénage gauche et enlever le boîtier inférieur de filtre à air en dévissant les écrous à oreilles.
- (2) Enlever l'élément filtrant; taper le doucement pour faire tomber la poussière; la poussière qui adhère au filtre sera retiré de l'extérieur avec une brosse souple ou soufflé de l'intérieur avec un jet d'air comprimé. (Fig. 19-9)
- (3) Remonter le boîtier inférieur de filtre à air.

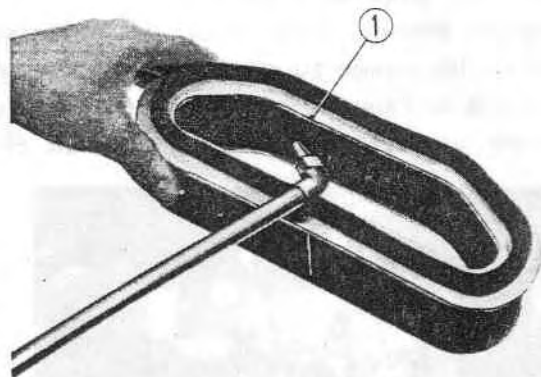


Fig. 19-9 ① Élément filtrant

10. Vérification et entretien du circuit carburant

- (1) Vérifier que le trou de mise à air libre du bouchon de réservoir de carburant n'est pas en partie obstrué ou bouché. Dans le cas où cela se produirait il faudrait le nettoyer et changer le joint de bouchon. Le réservoir de carburant et le tube de raccordement au carburateur doivent être contrôlés pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites; le tube de transfert ne doit pas être tordu ou pincé et ses colliers de fixation doivent être bien serrés.