

main et mesurer l'enfoncement de la pédale avant le début du freinage. La garde normale est de 25 mm. Tourner l'écrou de réglage sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la course morte. Après avoir effectué le réglage s'assurer que la découpe de l'écrou porte bien sur l'axe du renvoi de frein.

Si la roue arrière a été démontée ou si la tension de la chaîne de transmission a été réglée, vérifier la garde à la pédale de frein.

- (7) Vérifier que les éléments suivants ne sont pas criqués ni déformés et prendre les mesures nécessaires.
- Renvoi et came de frein arrière.
 - Plateau de frein.
 - Tige de commande.
 - Pédale de frein.
 - Biellette anti-couple.

19. Vérification et réglage de la chaîne et des pignons de transmission

- (1) Vérifier et régler la tension de la chaîne de la façon suivante:
- Mettre la moto sur sa béquille. Appuyer et lever la chaîne au point milieu entre les pignons. La distance totale doit être comprise entre **10 et 25 mm**.
 - Lorsqu'un réglage est nécessaire enlever la goupille de sécurité et l'écrou de l'axe de roue arrière. Dévisser les contre-écrous des boulons de réglage de la chaîne. Régler la chaîne en tournant les deux boulons de la même quantité en se basant sur l'échelle portée par les deux côtés de la fourche.
 - Serrer le contre-écrou de chaque boulon de réglage et l'écrou d'axe de roue au couple de 8 à 10 m.kg. Monter une nouvelle goupille et revérifier la tension de la chaîne en faisant tourner la roue.
 - La chaîne de transmission doit être vérifiée et réglée aux kilométrages indiqués. Si l'usure de la chaîne est trop importante elle doit être remplacée par une chaîne de même dimensions.

- (2) Graisser la chaîne de transmission de la façon suivante:
- Pour déposer la chaîne, enlever tout d'abord le carter de pignon et ses vis de fixation. Enlever le boulon de carter de chaîne avant et desserrer le boulon de carter de chaîne arrière.

Positionner le faux-maillon sur le pignon de roue arrière et faire sauter l'attache rapide avec une paire de pinces. Ne pas plier ou vriller cette attache.

- Nettoyer la chaîne dans un liquide adéquat puis la rincer et l'essuyer. Vérifier l'usure de la chaîne: jeu aux maillons, pliage des plaquettes latérales ou usure et rupture des rouleaux. Si l'un de ces défauts apparaît changer la chaîne.
- Plonger la chaîne dans un récipient contenant un mélange d'huile moteur **SAE 10W-40** et de vaseline dans la proportion de **1 à 10 (15 cm³ d'huile et 150 cm³ de vaseline)**. Chauffer le mélange à 66~100°C pendant 10 minutes environ.
- Enlever le récipient de sur le feu et agiter soigneusement la chaîne avec un tournevis. Lorsque le mélange a refroidi enlever la chaîne, la laisser égoutter et enlever l'excès de lubrifiant avec un chiffon.
- Mettre la chaîne correctement en place sur les pignons en se servant du pignon de roue arrière pour positionner ses extrémités; monter le faux maillon, la plaquette de retenue et l'attache rapide. Cette attache rapide doit être montée côté fermé dirigé vers l'avant (dans le sens de rotation). (Fig. 19-20)

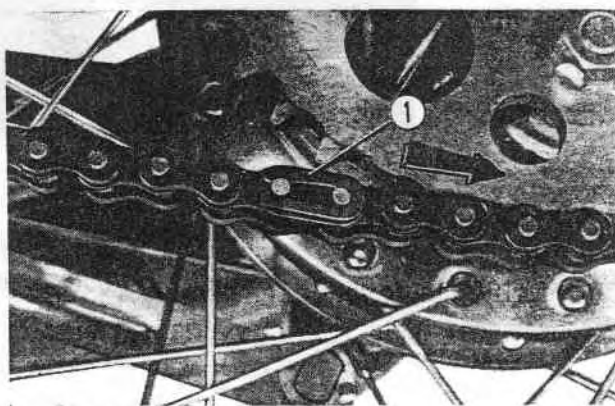


Fig. 19-20 ① Attache rapide