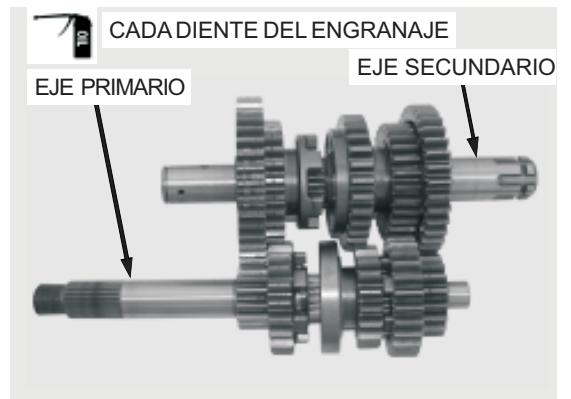


Compruebe el libre movimiento o giro sobre el eje de los engranajes de la transmisión.

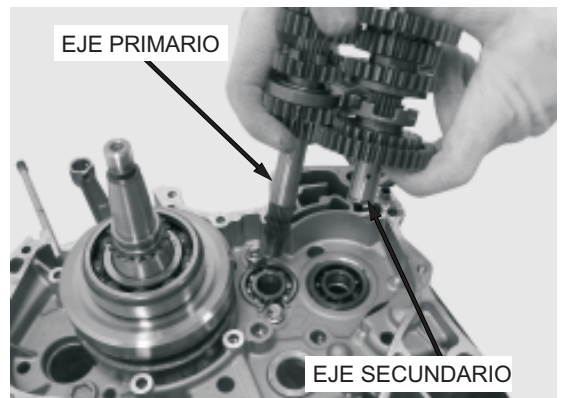
Aplique aceite de motor limpio a los dientes del engranaje conductor primario.

Acople los engranajes del eje primario y del eje secundario.



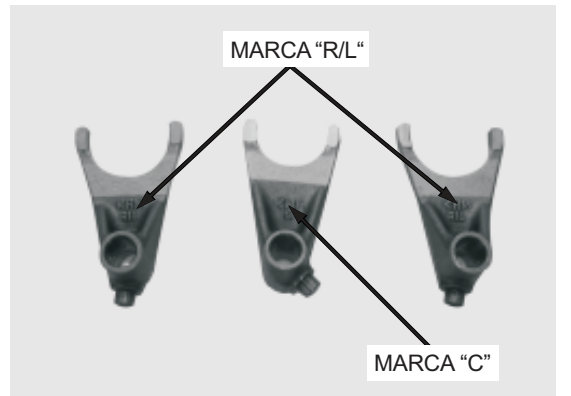
En la mitad derecha del cárter motor, monte el eje primario y el eje secundario como un conjunto.

Asegúrese de colocar las tres arandelas de los extremos (eje primario; sólo izquierdo y en el eje secundario; ambos extremos).



Cada horquilla de selección tiene una marca de identificación:

- "C" para eje primario
- "R/L" para eje secundario



Monte las horquillas de selección en los canales del piñón selector con las marcas de identificación hacia arriba (lado de la mitad izquierda del cárter motor).

Aplique aceite de motor a la zona de giro del apoyo del tambor de selección y móntelo alineando los pasadores guía de la horquilla de selección con los canales guía del tambor.

