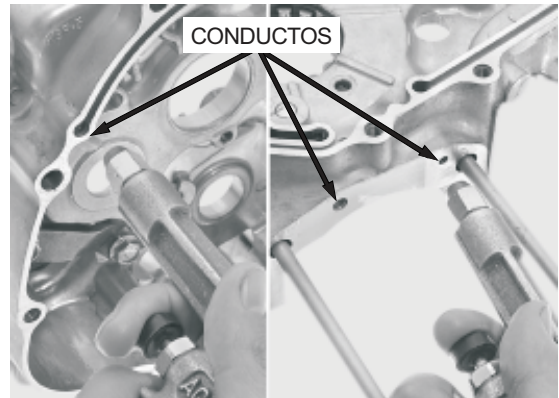


## CONJUNTO DEL CÁRTER MOTOR

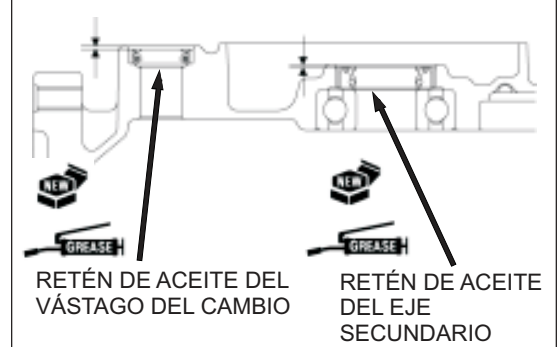
Limpe los conductos de lubricación del cárter motor utilizando aire comprimido.



Aplique grasa a los labios de cada nuevo retén de aceite.

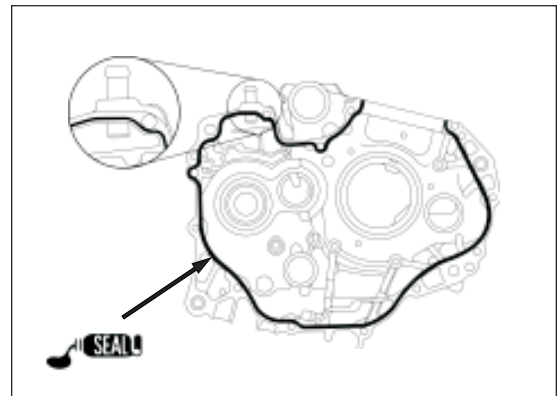
Monte los retenes de aceite del eje secundario y del vástago del cambio a la profundidad especificada por debajo de la superficie del cárter motor, como se indica.

0,5 – 1,0 mm (0,02 – 0,04 in)



Limpe las superficies de acoplamiento de las mitades izquierda y derecha del cárter motor, con cuidado de no dañarlas y finalmente, compruebe la existencia de daños.

Aplique una ligera capa de sellante líquido que cubra toda la superficie de acoplamiento de la mitad izquierda del cárter motor, salvo en la zona del conducto de aceite, como se indica.



Monte los pasadores de alineación.

