

RUEDA DELANTERA/SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN

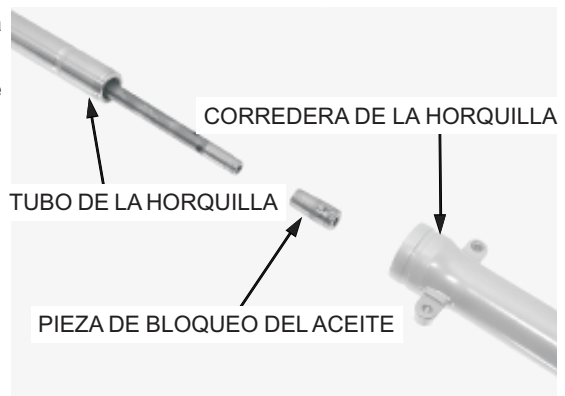
Sujete la corredera de la horquilla en un tornillo de banco con mordazas blandas o un trapo de taller.

Desmonte el tornillo de cabeza embutida de la horquilla y la arandela de estanqueidad mientras sujeta el pistón de la horquilla con una llave tipo soquete de 11 mm (0,4 in).



Remueva el tubo de la horquilla de la corredera de la horquilla.

Desmonte la pieza de bloqueo del aceite de la corredera de la horquilla.



Desmonte el pistón de la horquilla y el resorte de recuperación del tubo de la misma.



Remueva el guardapolvo utilizando la herramienta especial.

HERRAMIENTA:

Extractor de retén de aceite

070SRTKS002

Tenga cuidado de no dañar la corredera de la horquilla.

