

BATERÍA

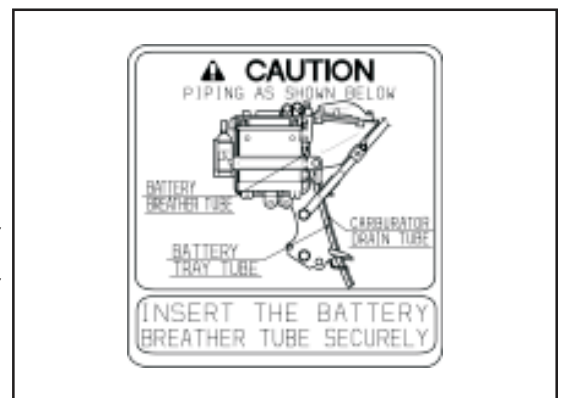
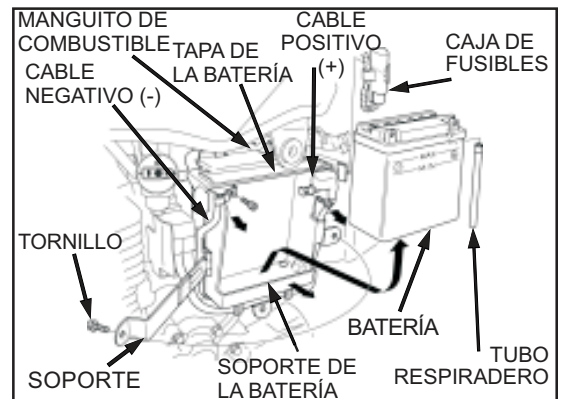
DESMONTAJE/MONTAJE (ARRANQUE DE PATADA)

Conecte el cable positivo primer y, a continuación, el cable negativo.

- Desmonte el carenado lateral izquierdo (página 2-2).
- Desmonte la caja de fusibles de la carcasa del filtro de aire.
- Desmonte el tornillo y desconecte el cable negativo (-) de la batería.
- Desmonte el tornillo y desconecte el cable negativo (+) de la batería.
- Desmonte el tornillo y abra el soporte de la batería.
- Desmonte la batería.
- Monte la batería siguiendo el orden de desmontaje en sentido inverso.

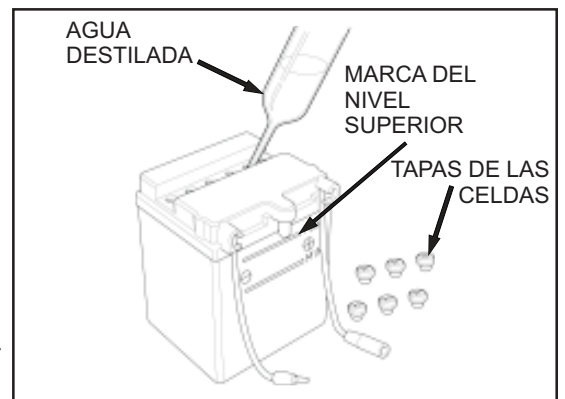
Asegúrese que el manguito de respiradero está posicionado correctamente y no se queda retorcido, atrapado o doblado, pues de lo contrario el pasaje de aire será obstruido.

- Si el tubo de respiradero se bloquea, la presión interior de la batería no se relevará y el respiradero podría desprenderse, o entonces la batería podría quedar agrietada.



COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

- Desmonte la batería (página 15-3) y las tapas de la celda.
- Inspeccione con respecto a carcasa o placas agrietadas o rotas.
- Verifique las placas cuanto a sulfatación.
- Reemplace la batería si estuviese dañada o sulfatada.
- Verifique el nivel del electrolito de cada celda.
- Si estuviese bajo, añada agua destilada para que alcance la marca superior.
- Para obtener una lectura precisa de prueba al inspeccionar el sistema de carga, la batería debe estar completamente cargada y en condiciones satisfactorias. Efectúe las inspecciones y pruebas antes de intentar diagnosticar los problemas del sistema de carga.



DENSIDAD ESPECÍFICA

- El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. No permita que el electrolito toque la piel, ojos o ropas.
- Se debe inspeccionar la densidad específica con un densímetro.
- Pruebe cada celda, añadiendo electrolito al densímetro.

DENSIDAD ESPECÍFICA:

Plena carga: 1.270 – 1.290 (20 °C/68 °F)

En caso de que necesite carga: Inferior a 1.230 (20 °C/68 °F)